

物流三巨头各据一方穗深港机场合纵连横物流师资格考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/511/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_89_E5_c31_511565.htm 三家超级航空枢纽位于方圆不到200英里的范围内，竞争是不可避免的。澳门民航学会副理事长唐继宗表示，“各家应把眼光放到区域航空整体实力的提升上，但也不必避讳竞争。”随着日前DHL中亚转运中心落子香港，FedEx本月即将试运行亚太转运中心，以及此前UPS亚洲转运中心落户深圳机场，对于穗深港三大机场，FedEx、UPS、DHL业已形成各据一方之势。与其说是物流业巨头为争夺亚太市场开阵布局，毋宁看做是三家机场提升自身软硬实力的新一轮博弈。香港机场致力于加强与邻近城市的连接，并逐步增强跑道的运作能力。广州白云机场宣布第三条跑道建设已获批准。深圳机场则在积极争取跑道时刻和空域限制的政策突破，以期在二号跑道投入使用前赢得成长空间。三家超级航空枢纽位于方圆不到200英里的范围内，竞争是不可避免的。澳门民航学会副理事长唐继宗对此表示，“各家应把眼光放到区域航空整体实力的提升上，但也不必避讳竞争。目前要做的，只是顺势而为。势到了，合作便水到渠成。”物流巨头落子 吞吐量飙升“外界都觉得国际几家物流公司在抢占中国的机场资源，其实，机场是很愿意我们来的。DHL把亚太区投资总额的10%放在香港，香港机场当然很开心”，DHLExpress香港总经理邓凤鸣说。吞吐量的提升是几家物流巨头的落户为机场带来的最直接好处。上周，DHL率先在香港宣布落成占地相当于80个篮球场的中亚转运中心，以每小时可处理75000件文件及货件的水平，成为目前亚洲最

大的自动化快递枢纽中心。这一处理水平较扩建前每小时的处理量增加114%。而将在本月投入试运行的FedEx亚太转运中心，一年就能为白云机场新增60万吨以上的货物吞吐量。这一数字几乎相当于白云机场今年上半年的货邮吞吐总量。此外，根据UPS的发展计划，预计在转运中心运营初期，其每周将进行至少108个起降架次的货运航班，中长期计划每周将进行至少140个起降架次的货运航班。转运中心运营初期将具备每小时处理18000件货物的能力，并可以轻松地将处理能力增至每小时36000件货物的处理能力，相当于目前UPS在菲律宾转运中心每小时7500件的处理能力的5倍。"这才只是第一步，行业龙头的示范效应将为三家机场带来更多生意，国内外其他大型物流企业也将会相继进入或深化与三家机场的合作"，兴业证券航空业分析师夏福陆认为。"大礼包"在前 硬件升级加速三个"大礼包"分别摆在穗深港机场面前，受不受得起全看各家本事。香港特别行政区运输及房屋局局长郑汝桦在DHL中亚转运中心落成仪式上承诺，为支持快递、物流以及航空业的发展，港府将在未来几年里着力加强香港国际机场与邻近城市的连接，并逐步增强跑道的运作能力，以在明年实现飞机每小时起落58架次的目标。到2015年，这个数字将增加到68架次。"但我们不会就此停步，待到第三条跑道建成后，机场运载能力还会大幅提升，飞机起落会达到每小时100架次。"建设第三条跑道也是白云机场最为期待的项目。本月初，广东省机管局透露，白云机场扩建工程项目已获国家发改委批复立项，包括新建一条3800米×60米的跑道，这将是白云机场的第三条跑道。扩建工程项目建成后，可满足到2020年年旅客吞吐量7500万人次、飞机起降量62万架次、货邮吞吐

量超过217万吨，预计客货吞吐量分别进入全球前15位和前10位。而夹在广州和香港两家超级航空枢纽间的深圳机场同样野心勃勃。目前，深圳机场国际货站二期、空运快件处理区、南机坪扩建等设施已投入使用。深圳机场董事长黄传奇表示，机场正全力加快第二跑道和T3航班楼的建设，2011年扩建工程完成并启用后，机场基础设施、保障容量和规模都会有新的改变和提升，深圳机场有望进入全球货运30强之列。

竞合相继 区域竞争力最大化 各家应把眼光放到区域航空整体实力的提升上，但也不必避讳竞争。目前要做的，只是顺势而为。势到了，合作便水到渠成。"三家超级航空枢纽位于方圆不到200英里的范围内，竞争是不可避免的。各家须考虑的是，机场自身如何借助转运中心实现自身资源整合和管理水平提升。特别是广州和深圳机场，应进一步提升货源地覆盖率"。夏福陆认为，短期来看，各家机场的运力和吞吐量都会获得提升。但长期对香港更加有利，特别是在铁路或水运进一步改善后，更多的货源会被吸纳到香港。因为香港的航班频次更高，航线分布也更广。DHL方面亦证实，未来广深由DHL负责输往亚太区其他国家的货邮，均将由香港枢纽进出。"对于珠三角航空业来说，胜不在一两家机场脱颖而出，而在整个区域的取得综合效益最大化。因此，为了提升服务水平，大家应该竞争。为了提升在亚太甚至全球航空业中的地位，更应该合作"，澳门民航学会副理事长唐继宗认为。事实上，"珠三角机场合作论坛"去年重新启动，已经表明了各家机场对区域合作的共识。穗深港三地机场也再度明确自身发展定位。"为达到这些目标，庞大的资金投入必不可少"。据记者从省机管局了解的信息，白云机场第三条跑道扩建工

程投入将高达140亿元，但目前尚未明确这笔资金将由何方承担。"我们希望市政府能够多一些支持，白云机场扩建后受益的绝不只是机场自身"，省机管局内部人士称。而香港机管局主席张建东上周在出席香港总商会的午餐会则表示，香港机管局正评估第3条跑道的效益，包括能增加多少处理能力，以及对环境及财务方面的影响。若香港至深圳的高速铁路落成，不但不可以推迟香港建第3条跑道的的时间，反而可能要加速。穗深港三大机场自身定位 广州白云机场---亚太地区综合性枢纽机场 深圳机场---华南地区货运门户机场 香港国际机场---国际及地区主要航空枢纽"100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com