

首开港蓉货航助力西部物流物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/512/2021_2022__E9_A6_96_E5_BC_80_E6_B8_AF_E8_c31_512093.htm

9月9日，一架波音737-300F全货机从成都双流国际机场起飞前往香港。这标志着香港-成都-香港的货运航线成功开航，不但填补了西部地区无直飞香港货运航线的空白，同时为成都乃至西部地区经济发展注入新的活力。加速货运交流“香港-成都-香港的货运航线每周四班。由于刚刚开通，货运量还较少。从成都出发的四趟航班中，大多运载三四吨，香港飞抵成都的航班最多运载五六吨货物。”谈到香港成都香港的货运航线目前的货运情况，成都双流国际机场明捷航空服务有限公司货运服务部经理郑国明说。虽然货运量目前不算理想，但对于货运需求日益增长的成都地区来说，前景可期。在采访中了解到，近年来，国外生产厂家陆续入驻成都地区，目前颇具规模的生产厂家已有十几家，其产品直接产生了较大的货运需求，对成都地区货运渠道的多元化也提出更高要求。而香港成都香港的货运航线的开通，正好为成都地区快速增长的货运需求提供了一条新的途径。郑国明告诉记者，香港成都香港的货运航线开通之前，香港和成都的货物运输需要到广州或深圳进行中转，时间成本较高，最快次日到达。该直达航线开通后，当日内便可将货物运送至目的地，加快了香港与西南部地区货物往来的速度，也为两地货主节省了更多的时间成本。作为西部唯一一条直飞香港的全货运航线，业内相关人士均看好其发展潜力。中国民航大学航空物流管理系主任曹允春接受记者采访时表示，随着西部经济的不断发展，

一些实力型企业的发展方向开始向西部倾斜，并纷纷在此置办生产基地，这对西部地区的经济、物流发展都会形成很大的促进作用。成都是西部重镇，将承担起经济、物流的发展重任，而作为交通基础设施之一的成都双流国际机场，更可以借机发展和强大。据百考试题了解，成都双流国际机场是我国西南地区重要的客货集散地，其货运吞吐量位列西部第一，香港成都香港货运航线的开通，将进一步强化该机场的货运能力，为其向打造西南地区枢纽航空港的目标推进进一步。

“这是我们在筹备香港成都香港货运航线之初就有的想法。”郑国明对记者说，“该航线开通后势必会吸引昆明、贵阳、武汉、重庆等周边城市的货物到成都转运，进一步巩固成都枢纽航空港的地位。而且，该航线不但搭建了成都发展国际货运的平台，也缩短了香港与内陆地区交融的距离，对香港的货运市场也将带来新的发展空间。”优质服务取胜近两年，成都双流国际机场“动作”不少，试图不断提升自身实力，但收效并不理想。去年，成都双流国际机场开通首条国际直通货运航线，由大韩航空公司开通，从首尔-成都-德里-布鲁塞尔国际直通定期货运往返航班，但却以停航告终。郑国明将此归结为货运量不足、市场时机把握不善等原因。他告诉记者，成都虽然近几年发展势头较好，但仍存在货运内容单一化的情况，还不足以满足国际航线的货运需求。因此，如何保护香港-成都-香港的货运航线尤为重要。郑国明说，为了吸引周边城市的货物集结到成都双流国际机场进行转运，该货运航线将以低价优势吸引货源，以货物数量平衡成本投入。“货运内容直接影响货运成本。”考虑到香港成都香港货运航线货运成本的问题，曹允春说：“对于刚开通

的航线来说，考虑货运价值结构是必不可少的问题。比如，运输高附加值的产品肯定要比运送普通货物的利润要高些，这主要看高附加值的货源是否充足。”记者在采访中了解到，成都地区的生产厂家中，不乏像英特尔这样的全球知名的半导体芯片制造商，集结高附加值货源并不难。郑国明也在接受记者采访时表示，目前从成都运向香港的货物中，有不少机器配件、IT行业的高新技术产品等高附加值货物。除吸引高附加值货源外，成都双流国际机场还将“提供优质服务”定位为保障香港成都香港的货运航线的重要方法。“我们要保证服务质量，快速装运货物，保证航班正点到达，树立良好的服务形象，以优质服务取胜。”郑国明最后说。

。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。
详细请访问 www.100test.com