

武汉应出台相关政策大力培育物流行业物流师资格考试 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/512/2021\\_2022\\_\\_E6\\_AD\\_A6\\_E6\\_B1\\_89\\_E5\\_BA\\_94\\_E5\\_c31\\_512097.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/512/2021_2022__E6_AD_A6_E6_B1_89_E5_BA_94_E5_c31_512097.htm) 湖北召开物流产业发展政策建议座谈会，与会代表表示，武汉应出台相关政策大力培育物流行业，包括物流用地申请应优先予以重视，快速推进全省公共信息平台建设等。据百考试题了解，湖北省发改委委托省物流协会召开了全省物流产业发展政策建议座谈会。与会物流企业围绕“寻求省政府出台优惠政策，扶持现代物流产业发展”这一主题，对“十一五”时期后期全省物流发展提出了许多政策建议。与会企业单位的总经理和专家，纷纷发表自己对行业现状的看法，对政府法规的态度，争相道出在当前环境下企业经营中所面临的种种困难，迫切的希望政府能够出台相关政策，大力培育物流行业，认真科学编制好武汉城市圈物流商贸业发展规划。其主要有三个方面的政策性建议：第一，物流用地申请应优先予以重视。物流是资源密集型和劳动密集型相结合的产业，其涵盖的仓储和配送涉及到储存、分拣、再加工等环节都需要大量的土地资源做保证，可以说土地资源是物流业发展的主要空间约束条件，是物流企业发展壮大的前提。广东省、深圳市、厦门市、湖南省等省市早在几年前就出台了物流用地优惠政策，要求湖北予以重视。随着城市土地资源的进一步紧缺，很多发达城市都为物流产业预留了一块用地，大家希望政府在这方面也应有所考虑。第二，政府应加大物流产业资金扶持力度。物流行业作为新兴行业，前期投入大，资金回收期长，导致很多企业后期发展动力不足。特别是对于中小企业，融

资难是一个长期的问题。不少企业建议，或者政府加大资金支持力度，或者对中小企业融资给予一定优惠政策，或者优先扶持几家大型的物流企业，实行“先富带动后富”的政策。除了对具体企业进行扶持，大家还提出，湖北物流基础设施太落后。目前武汉很多仓库都是20世纪60年代遗留下来，根本不能满足现代物流的需求，很多货场周围交通非常不便，基础设施跟不上货场发展速度。因此，政府要在物流基础设施配套方面加大投入力度。第三，快速推进全省公共信息平台建设。物流信息系统在提高物流的作业效率、降低物流成本、加快反应能力、为物流客户提供物流增值服务等方面创造的价值是不可估量的。物流信息化是现代物流高速发展的关键途径和瓶颈之一。很多企业也纷纷耗巨资建立自己的信息系统，但是再多的企业信息系统，对社会物流来说都是一个一个的“信息孤岛”。公共物流信息平台则可以整合各种信息资源，完成各企业信息系统之间的数据交换，实现信息共享。它能够整合企业、货主、公路、铁路、港口、银行、海关、工商税务等多个信息系统，通过物流信息平台实现以上各系统之间的信息交换和信息传递，满足不同客户的信息需求，从而提高物流系统运营效率，降低整个社会物流的总成本。

。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)