

长株潭将启动整合打造国家级区域现代物流中心物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/512/2021_2022__E9_95_BF_E6_A0_AA_E6_BD_AD_E5_c31_512099.htm “这是个巨大机遇

。”中国物流与采购联合会副会长任豪祥以一种相当肯定的语气说。任豪祥所指的机遇，是长株潭两型社会建设给物流业带来的巨大空间。9月23日，在主题为“发展现代物流，促进两型社会建设”的长株潭现代物流业发展高峰论坛上，他的观点，得到了与会专家的一致认同。作为政府代表，湖南省经委副主任、湖南物流办主任曾柯立在论坛上首次勾勒出长株潭物流业的美好远景：在2020年前将长株潭城市群打造成国家级区域现代物流中心。长株潭物流成本偏高 经过多年培育，长株潭已经成为全省物流业发展的领先区域。2006年，三市物流总费用占GDP比重约为18%，略低于全省及全国平均水平。但在欧美等发达国家，物流成本占GDP比重一般为10%。这意味着，过高的物流成本仍是长株潭物流业发展的一头“拦路虎”。曾柯立表示，按照打造国家级区域现代物流中心的设想，长株潭城市群物流系统不仅仅要服务省内，还要为中西部提供辐射全国以及港澳台、东南亚、欧美等地的高水平的国内国际物流服务。此外，5年内要使长株潭物流总费用占GDP比重下降到16%左右，并使第三方物流的比重达到35%。或将启动“整合”大幕 数据显示，目前长株潭三市共有1800多家物流企业，8万多辆民用载货汽车，39个物流园区、21个配送中心。国家级区域现代物流中心的目标如何才能实现，湖南省物流与采购联合会执行会长尹国杰给出的路径是“资源整合”。尹国杰坦言，长株潭物流分属三

市管辖，三市物流各成独立体系，在基础设施和布局上存在着不同程度的功能重复和资源浪费。“只有尽快进行资源整合，通过兼并重组、构建战略同盟等方式，才能杀开一条生存发展的血路。”百考试题编辑整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com