

湖州市定位发展现代物流产业显示强劲势头物流师资格考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/512/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B9\\_96\\_E5\\_B7\\_9E\\_E5\\_B8\\_82\\_E5\\_c31\\_512100.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/512/2021_2022__E6_B9_96_E5_B7_9E_E5_B8_82_E5_c31_512100.htm) 湖州市将把现代物流业发展定位为为上海地区生产商贸产品提供仓储、配送、包装、中转等服务，并辐射江苏、安徽等地，努力打造符合自身特色的长三角地区物流仓储配送服务中心。这是从日前召开的湖州交通物流业发展工作民主恳谈会上获得的消息。湖州发展现代物流业，可谓占据天时地利。在区位优势方面，湖州市地处浙、苏、皖三省交界，与周边城市距离在100至300公里半径内。杭宁、申苏浙皖、申嘉湖、杭长等高速公路的开通，千吨级航道申嘉湖线的通航，长湖申线四改三工程的启动，杭宁城际铁路的年底动工，以及湖嘉乍(沪)铁路、湖苏沪城际轨道的酝酿规划。交通网络的日益健全，为全面接受上海的辐射提供了保障。在特色经济方面，全市形成多个有一定比较优势的块状经济群体。像织里的童装市场，生产总值达31.88亿元，南浔的建材和木地板市场，集聚了各类地板、家具、胶合板生产企业近2000家，年产实木地板4000万平方米。在自然要素方面，全市森林覆盖率达48%，盛产毛竹，具有丰富的石灰石和建筑石材资源，系全国三大淡水鱼主产区之一。这些为上海、杭州、苏南等周边地区提供了大量的生活、生产资料。特别是2006年3月，我市颁布了《关于加快现代物流业发展的实施意见》。去年，我市提出了“建立长三角区域交通中心、旅游中心、物流中心”的发展战略，编制完成《湖州市现代物流业发展战略规划》。今年，《湖州港口总体规划》开始实施，助推了全市物流业的发

展。全市目前在册营运船舶5600余艘，港口货物吞吐量达到1.33亿吨.营业性载货汽车1.4万辆，在册道路货运经营户11076家，专业货运场站5家。然而，受起步晚和观念旧等影响，湖州的物流仍处于由传统货运向现代物流业转型的发展阶段，部分经营主体散、小、弱，相关企业各自为政、无序竞争，严重制约着发展。为充分调动物流企业的积极性，集思广益，破解难题，湖州市有关部门的领导，与国际物流、祥瑞物流、华安物流、一通物流等13家物流企业负责人，一起探讨土地审批、企业注册、准入门槛、资源配置、交流互动等方面的问题。恳谈会上同时决定，将采取有效措施，提高第三方物流服务企业的规模，年底成立全市性的物流行业协会，构建综合信息平台，加强与湖州师院、职业技术学院、交通学校等联系沟通，提高从业人员的业务和管理水平等。百考试题收集整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)