

发展现代物流新疆该怎样破题物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/512/2021_2022__E5_8F_91_E5_B1_95_E7_8E_B0_E4_c31_512341.htm 把旧仓库粉刷粉刷，改造一下，挂上一块“物流中心”或“第三方物流”的招牌，一家物流企业就这样诞生了。现代物流果真如此简单?完全错了!百考试题获悉，9月8日，前来乌鲁木齐参加新疆交通(国际道路运输)与现代物流论坛的国家发改委交通运输部司长王庆云告诉记者，现代物流业主要是依托电子信息技术、现代经营方式和组织形式发展起来的现代服务业。信息化、网络化、国际化是现代物流的主要特征。新疆该如何发展现代物流业?这对于调整优化全区经济结构，降低物流成本，提高经济效益和服务水平都具有十分重要的意义。信息化运作：新疆物流企业的“短腿”近年来，“物流热”席卷中华大地，很多企业都希望能在发展迅速的物流市场上分到一杯羹。新疆也不例外，众多运输公司纷纷换了个名号，跑起了所谓的“物流”，天山南北如雨后春笋般建起了许多物流中心、物流园区。“实际上道路运输只是物流的基本环节之一，现代物流与传统运输的理念并不相同。”自治区道路运输管理局货运处负责人说，物流指的是物品从供应地向接收地的实体流动过程，根据实际需要，将运输、储存、装卸搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实现有机结合。目前，在新疆真正意义上的物流园区基本上不存在，但挂名物流园区的却为数不少。“商品批发市场不是物流园区。”物流专家告诉记者，现代物流企业依靠信息支撑，商品进库，只要刷一下包装上的条形码，就建立了档案，然后按信息

库规定的方位落库，以后的分拣、出仓都由信息库控制，连运输线路都能在电脑中自动生成。因此，现代物流企业的核心，不在仓库外表是否漂亮，而在于是否建立在信息化运作平台之上。交通运输“瓶颈”亟待打破 新疆位于欧亚大陆腹地，交通区位优势非常明显。对于国际物流市场，中国新疆与周边国家开通直达出入境汽车客货运输线路达105条，初步形成了以双边、多边协定为纽带，以沿边大中城市为节点，以边境口岸为前沿，向周边国家辐射的多层次的国际道路运输网络。而对于国内物流市场，交通运输问题则是亟待解决的“瓶颈”。“目前新疆最重要的流通物资工业原材料和农产品，都主要依靠铁路运往疆外市场。铁路运力有限，近年来，公路运输也开始分担远距离运输。由于油价高、货源分布广泛、运输超限超载严重、运输安全性差、运输组织水平低等原因，运输过程中问题较多。”自治区道路运输管理局货运处负责人说。“运输是物流体系中最为重要的构成要素，运输费用在社会物流费用中所占比重一般都在50%以上。做好最佳运输方式和路径的优化组合运输资源，将会有效避免迂回运输，减少运输数量，降低运输成本”，王庆云说，“新疆必须加强交通基础设施网络建设，扩大网络覆盖范围来解决‘通’的问题，形成干线网络来解决‘畅’的问题，实现各种运输方式优化、衔接、协调来解决优化组合的问题。”物流专业化是必然出路“中国企业的‘大而全’、‘小而全’运作模式不适应物流专业化分工的要求，工商企业的自身物流业务应剥离出来交由专业的物流企业来完成。”9月9日，中国物流采购联合会首席顾问丁俊发在新疆交通(国际道路运输)与现代物流论坛上，为中国物流业的健康发展开

出了一剂“药方”，这个“方子”同样适用于现代物流业刚刚起步的新疆。据自治区交通厅副厅长高江淮介绍，新疆物流企业大多是由传统的运输公司或储运公司转型而来，规模小，物流服务专业化程度低。特别是服务功能强、质量好，能够跨国经营的“第三方物流”企业较少，经营管理水平及诚信度均有待提高。目前我区第三方物流占全区物流市场比重只有6%左右，疆内58.8%以上的制造企业和66%的商贸企业仓储配送主要以自营为主，对仓储条件要求低。这种简单、规模小，以自我服务为主、自成体系的物流模式，是制约我区物流产业快速发展的又一“瓶颈”。所谓“第三方物流”，是指生产经营企业为集中精力搞好企业，把原来属于自己处理的物流活动，以合同方式转给专业物流服务企业，同时通过信息系统与物流企业保持密切联系，以达到对物流全程管理和控制的一种物流运作与管理方式。丁俊发说，在市场竞争中，一个合格的第三方物流提供者必须具备许多不可比拟的条件，如拥有现代化的仓储设施与运输工具，迅速修复物流障碍的能力，提供增值服务，拥有以先进的信息技术为基础的物流信息系统，高素质的现代物流人才等。所以，物流业未来的发展道路，专业化是必然出路。政府应成物流发展“助推器”“发展现代物流，政府应注重在政策引导、环境营造、平台搭建和信息服务等方面做好工作。”在新疆交通(国际道路运输)与现代物流论坛上，专家们不约而同地提出政府应成为物流发展“助推器”。丁俊发说，由于中国现代物流业起步较晚，根据国外的经验，可以实施政府推动。他建议中央政府及各省(市、区)政府应当制定物流产业发展规划，为物流业发展提供纲领性文件.明确行政管理，成立物

流的综合协调管理机构，统筹管理物流政策及各部门的协调工作。出台产业政策(财税、市场准入、土地、教育、信息化、标准化、投资、对外开放、科技、金融等)，支持物流业的发展。另外，专家们还建议集中资金建设公路主枢纽规划中的货运场站，在资金筹措方面可采取政府投资、社会集资、市场融资、利用外资等多种融资方式，力争场站建设有足够的资金。还可有针对性地选择几个符合规划、物流需求量较大的货运站场或物流中心物流园区进行示范性的建设和运营，创建示范效应，以此鼓励企业建设开发道路运输物流基础设施的积极性。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com