

东北亚国际物流中心落户沈阳近海经济区物流师资格考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/512/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_9C\\_](https://www.100test.com/kao_ti2020/512/2021_2022__E4_B8_9C_E5_8C_97_E4_BA_9A_E5_c31_512540.htm)

[E5\\_8C\\_97\\_E4\\_BA\\_9A\\_E5\\_c31\\_512540.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/512/2021_2022__E4_B8_9C_E5_8C_97_E4_BA_9A_E5_c31_512540.htm) 辽宁省政府近日确定把东北亚国际物流中心落户在沈阳近海经济区，作为全省现代服务业发展的重点区域来建设。物流中心规划面积50平方公里，起步区10平方公里。已投资近10亿元完成了核心起步区6平方公里土地整理及“七通一平”基础设施建设，一批重大项目已经开工。中心除享有振兴东北老工业基地优惠政策及沈阳市特有扶持企业政策外，还是沈阳唯一享有辽宁省“五点一线”优惠政策的经济区。对于重大项目实行“一事一议”、“特事特议”的特殊政策。预计到2012年，东北亚国际物流中心进出口货物量将达到5,000万吨，2020年达到3亿吨，届时将引进物流企业300家，现代服务业增加值实现1,000亿元，服务业城镇从业人数达到15万人。沈阳保税物流中心在建中东北唯一的内陆“干港”沈阳保税物流中心正在紧张建设中，营口港港务集团投资10亿元、占地1,000亩的陆港项目也已开工。美国穆勒集团旗下美国亨利普安公司阀门生产项目、中钢集团废旧金属再生项目、加拿大亿通国际集团美加(辽中)工业园项目、台湾中泉制铜项目、阿联酋法坎博集团石化城项目等一批位列世界500强的重大项目已相继落户。沈阳近海经济区管委会主任林强表示，东北亚国际物流中心的建设必将为促进国际货物、资本、信息及技术等要素向东北腹地的延伸和辐射，拉进辽宁中部城市群与全球经济一体化的距离作出巨大贡献。同时亦为中外投资者提供广阔的发展空间。百考试题收集整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，

各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)