

东莞欲建保税物流中心物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/512/2021_2022__E4_B8_9C_E8_8E_9E_E6_AC_B2_E5_c31_512848.htm 为降低加工贸易企业发展内销的运营成本，东莞市日前规划在所有陆路通关口岸和水路通关口岸建立保税物流中心，即将监管仓和进口保税仓两仓合一。有关部门透露，目前正在完善保税仓、监管仓的全申报系统，系统完善之后，可实现对保税仓、监管仓货物的全申报和自动分单。召开“两仓合一”讲座 黄埔海关、东莞外经贸局、东莞海关等部门日前约集二百多名东莞企业代表，召开“两仓功能合一”保税物流业务专题讲座，重点向企业介绍东莞建立保税物流中心，实现两仓合一的功能优势。有关负责人表示，通过保税监管仓的运作，解决了来料加工国货复进口问题，大大减少了经香港运作的物流成本。据比较，一辆40尺柜的货车通过“香港一日游”的方式运作的费用比通过“监管仓”游贵出了两倍。据百考试题了解，目前东莞已有几家大型的保税物流公司，包括有：香港永得利物流、东莞南华物流园、昌运仓储等多家保税物流企业，其中大部分都是港企。节约运输成本提高效率 黄埔海关监管仓有关负责人介绍，两仓合一保税物流主要功能是让来料加工贸易产品通过国内结转型监管仓实现内销，替代以往的“香港一日游”内销，节约企业运输成本，也提高了运作效率。据了解，来料加工贸易可以保持原有的“大进大出”的运作模式，无需将货物出口至境外再进口内销.将海外仓库转为国内仓库运作，可以减轻企业仓储成本.通过监管仓库存，可以通过增加加工贸易限制类商品合同的运作次数，减少加

工贸易限制类商品保证金的资金积压，另外还避免了加工贸易保税料件转内销造成的缓税利息支出。东莞一家港企科技公司老板表示，该公司与东莞市南华物流公司合作，通过监管仓库，保税进行下游物料供应运作，目前已有200多家下游供货商通过监管仓进行物料供应。据悉，今年上半年，该公司实现进仓3800万美元。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com