

广西构建中国西南与东盟物流枢纽物流师资格考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/512/2021_2022__E5_B9_BF_E8_A5_BF_E6_9E_84_E5_c31_512851.htm “广西将设法保障中国西南的物流顺畅出海，使这个人口最多的少数民族自治区成为名副其实的中国西南与东盟物流枢纽。”广西交警总队队长韦宁贤今天在接受记者采访时说。韦宁贤说，西南出海大通道建成后，贵州等西南省份的物流选择从广西出海越来越多。广西为了保障西南物流顺畅出海，在服务上投入了大量的人力物力。广西警方主动与四川、重庆、贵州等地的交警部门联系，商讨如何使西南各省份的货运司机在进入广西后安全行驶，并在广西境内设置多个休息点，以保障货运车辆的运行安全。这一人性化的服务，仅仅是广西构建中国西南与东盟物流枢纽的一个小部分。为让中国西南与东盟物流顺利对接，广西确立了构筑“一枢纽两大港三通道四辐射”总体目标。即以南宁国际综合交通枢纽为中心，以海港、空港为龙头，以泛北部湾海上、南宁-新加坡陆路和南宁通往东盟国家航空三大通道为主轴，以广西通往广东、湖南、贵州和云南方向运输通道为主线的国际通道立体体系。广西决定，今后五年将投入三千亿元人民币以上的资金，力争二〇一二年前形成广西综合交通网络主骨架，建成通向周边省区与东盟国家的快速通道，让广西沿海现代化港口群初具规模，区域性国际航空枢纽基本建成，南宁国际综合交通枢纽初步建立，西南出海大通道进一步完善，出海出边国际大通道初步建成，广西在全国交通网络中通向东盟的枢纽地位初步确立。今后五年，在铁路方面，广西将投入一千三百五十亿元以上。

在公路方面，广西将投入一千四百五十亿元以上.在水运方面，广西将投入二百三十亿元以上.在民航方面，广西将投入三十五亿元以上，将南宁机场建成面向东盟的国际门户枢纽机场，将桂林机场建成国家重要的旅游枢纽机场。百考试题收集整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com