

电子警察工作原理招警考试 PDF转换可能丢失图片或格式，  
建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/513/2021\\_2022\\_\\_E7\\_94\\_B5\\_E5\\_AD\\_90\\_E8\\_AD\\_A6\\_E5\\_c24\\_513297.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/513/2021_2022__E7_94_B5_E5_AD_90_E8_AD_A6_E5_c24_513297.htm) 随着科技的发展，交通管理引用了高科技的技术，现在很多地方设了电子眼。电子眼拍的违章照片是存储在电子眼底下的存储卡里头，3天取一次。外包给某公司，照片先送到某公司，检查违章证据是否充足（三张照片齐备才能全证），然后再提交交管局。作为司机可能最怕的就是被电子眼拍下来，有时候一交钱都不是小数目，那么有时候是我们违章了，有时候也未必就是违章，为什么还是被拍了呢？这里面我们就需要了解一下电子眼的工作原理：第一招：你注意看，有电子眼的路口在警戒线前后，都挖的有菱型的槽子，里头埋的就是感应线圈。但是你要记住，红灯亮后三秒钟电子眼才启动！还有，开车你压线，照了第一张，不管是前轮后轮过线了，都不要动了，千万不要动，一动就又要触发线圈照第二张照片！要三张才有效，照相的取证规则是这样的。一般取证照片是这样的：第一张是前轮过警戒线 第二张是后轮过警戒线 第三张是你过对面路口的警戒线 这三张齐备才能递交警察，然后给你发罚款通知。呵呵，200啊。所以，你前轮过了不要紧，照了第一张，没关系，你不动就不会照第二张，万一你动了，百考试题网站收集触发了第二张你后轮过了，那么也不怎么有要紧，你不过路口，或者你停在对面路口的警戒线外头都可以！再说回来，刚才你第一张前轮被照了，有些人可能想到往后退一下总可以嘛，错了，一退，又触发一张！呵呵！第二招：你看到你的车牌照第一个字母后头的小圆点没有！这个小圆点

点是用稀土金属做来镶上去的，它的作用就是用来给电子眼对焦用的！全世界的牌照制作标准哈！都要镶哪个东西是由日本sony公司提出来的！所以，开中国车的，不要鄙视日本车啦，咱开的车上至少有一样东西是属于日本的技术！内部人士爆料说的，这小原片是稀土金属制成，在光的感应下会产生微弱的用于电子眼捕捉的微波信号。要注意保护好哟，否则又是……这些东西是好多警察叔叔都不晓得的哈！警察的解释好多只对一半，防伪造，也有这个功能。电子警察工作原理揭密

- 1、电子眼采用感应线来感应路面上的汽车传来的压力，通过传感器将信号采集到X处理器，送寄存器暂存（该数据在一个红灯周期内有效）；
- 2、在同一个时间间隔内（红灯周期内），如果同时产生两个脉冲信号，即视为“有效”，简单的说，就是如果当时红灯，你的前轮子过线了，而后轮子尚未压线，则只产生了一个脉冲，在没有连续的两个脉冲时，不拍照；
- 3、有些情况是：有的人开车前轮越过线了，怕被拍到，于是他又倒一下车，回到线内，百考试题网站收集结果还是被照了，什么原因？就是因为一前一后的，产生了“一对”脉冲信号（这一对脉冲是在同一个红灯周期内产生的）；
- 4、黄灯亮时，拍照系统延时2s后启动；红灯亮时，系统已经启动；绿灯将要亮时，提前2s关闭系统，主要是为了防止误拍。所以很多出租车司机都知道，差不多就可以走了，一样没事就这个道理。但是建议大家不这样做，因为时机比较难把握哟。

后期处理：当图像被下载传输指挥中心以后，就需要对图像进行登记、编号、公告，再传输到中心计算机数据库，以备各种机关调用。系统特点：车辆捕获率 -----100%（不包括二轮摩托车等）。识别时间-----

约1秒（肯定比你的反应要快的多）。车牌识别率-----白天95%以上，晚上90%以上（比较高啊）。适用车速-----5-180km/h（如果城内你开190你就可以尽管逃之夭夭了，哈哈.....）"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)