

港口物流助推滨江临港经济物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/513/2021_2022__E6_B8_AF_E5_8F_A3_E7_89_A9_E6_c31_513285.htm

本月18日，位于江宁滨江开发区的两个万吨码头永辉码头和大件码头，将全面开港运营，它们的投入使用，将彻底结束江宁有江无港的历史，填补我市不能吊装大件的空白。伴随着水路运输的发展，滨江开发区现代物流业与制造业的双轮驱动式发展，也翻开了新的一页。2010年前建成10个深水码头 2003年初，我市在江宁沿江地区快速组建了滨江开发区，打造全省沿江开发第一站。滨江开发区因港而兴。短短5年，滨江港口优势锋芒初露。10月18日，永辉、大件的4个万吨泊位码头，将首批投入运营。大件码头是万里长江上单件货物起吊总量最大的专业码头。同一天，中国华能集团投资的2个万吨泊位码头将破土动工。今明两年，江苏远锦港务有限公司以及中储发展股份有限公司将再为滨江港增添4个万吨泊位码头。预计到2010年，滨江港规模将达到10个泊位码头，年吞吐量在1000万吨以上。滨江港有着长足的发展空间。据测算，滨江沿江5公里的深水泊位上，共可规划建设28个万吨泊位的深水码头，港口物流可以直达沿江各大城市，并直接入东海到达海外。

“水陆空”物流全面对接黄金水道的独特魅力，诱使一批批知名物流企业前来考察。近期即将落户的中储和华能，钢材物流日吞吐量占全市90%。为何选址滨江？中储南京分公司的总经理葛达冠回答，最近几年，中储位于下关的物流基地效益年年翻番，但仓库超负荷运作，急需外延扩张。在考察多个港口后，滨江最让他动心，这是个“金属味”十足的港口

物流区，紧挨着马钢、梅钢，和中储“趣味相投”。华能集团也将目光投向了滨江。它旗下的幕燕金属物流中心是华东最大的金属物流企业，但主城狭窄的空间已不能满足发展需要。幕燕金属物流中心总经理洪磊说，按照公司的长远规划，新的选址必须符合下列条件：位于主城近郊50公里半径内，周边有铁路、港口、城市主干公路，能临江建设货运码头，有良好的市政配套设施。2007年，滨江开发区让他们“一见钟情”。吸引物流巨头的，还有滨江正在形成的“水陆空”大交通综合运输网络。除了水路，近期滨江正抓住中华门铁路物流搬迁的机遇，推进货运南站的建设，同时建一条到滨江港区的铁路专用线，让港口物流与铁路物流“无缝对接”。此外，开发区还依托禄口机场，发展航空物流配套项目。物流企业的入驻，带来了新的机遇。下一步，滨江重点发展与制造业相配套的钢材深加工、金属贸易等现代物流业，力争在3-5年内，实现金属物流年交易额600亿元。港口物流与装备制造双轮驱动 港口物流的迅速壮大，正在推动滨江装备制造业的发展。据百考试题了解，今年，开发区迎来一个“新房客”南京天华化工机械及自动化研究设计院。天华的总公司在兰州，他们将在滨江投资5亿元，进行大型化工设备的研发生产。这是中国化工装备总公司在滨江投资20亿元的项目之一。这个项目的到来，缘于一个故事：某一次，兰州总公司做了一个200多吨的设备，需运抵150公里外的客户手中。由于交通限制，只能从公路走，沿途拆掉了五六个收费站，花了200多万元运费。有了这次教训，公司后来只好将大设备外包到外地，利润损失了一大笔，还面临专利外泄的风险。必须为公司寻找一个客户和原材料相对聚集、运输便利

的新址。从青岛考察到上海、苏州，天华最终选择了滨江，这里交通便利，大型设备、原材料都可以通过万吨码头周转，方圆200公里内零部件全部解决。宝色钛业、中船绿洲、香港嘉捷……一批像天华这样的装备制造企业，正在滨江的热土上生根发展。目前，滨江开发区初步形成了机械装备制造、电子电力设备制造、专用及通用设备制造、交通运输设备制造等“四大”装备制造企业集群，一个先进制造业发展高地正在形成。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com