

震后并未停下脚步成都物流崛起南北两极物流师资格考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/513/2021\\_2022\\_\\_E9\\_9C\\_87\\_E5\\_90\\_8E\\_E5\\_B9\\_B6\\_E6\\_c31\\_513533.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/513/2021_2022__E9_9C_87_E5_90_8E_E5_B9_B6_E6_c31_513533.htm) 建设西部综合交通枢纽和物流中心，震后成都并未停下脚步。金秋10月，这个城市的南北两面不约而同地吹响了进发的号角 成都之北 新都：“公路货运根据地”舞起长龙 10月20日，成都市规模最大的公路货运集散地新都物流中心公路货运集散区投入试运营，川陕路沿线的大部分物流企业成为首批“住客”。一条由仓储、货运、配送等分项目构成的现代物流产业“长龙”将出现在成都北部。新都既是成德绵区域的交通要道，又是成都铁路运输和航空货运的近距离“交点”。优越的区位条件催生了大量物流企业，但企业集中到一定规模后出现了“负效应”：首先是管理难，其次是成本高。成都市物流协会秘书长刘建雄说，这些物流企业各自手中的车辆人手、客源信息都有限，车找货，货找车，闲置率和返空率居高不下。物流中心的建成，将整合中小型物流企业，其原有的分散经营方式将逐步向“整体合作”转化，物流功能也将进一步细化。物流中心公路货运集散区规划面积1150亩，静态停放货运车辆6000辆。建成后，新都将成为成都“公路货运根据地”，承担起为成德绵、川陕经济带公路运输货物提供区域城际配送和市域城市配送等职能。目前，川陕路两侧已有70%的物流企业决定入驻。据百考试题了解，预计到2010年，整个新都物流中心将达到2100万吨的公路货运年处理能力。届时，新都物流中心可利用高速公路网辐射半径500公里至800公里的中西部。 成都之南 新津：成昆铁路货运中心11月开建 总投

资约3亿元的成都枢纽成昆铁路新津铁路货运中心日前已经铁道部评审通过，将于今年11月开工建设。据百考试题了解，该中心由新津普兴火车站扩能改建，占地800亩，货运处理量800万吨。建成后，将使新津物流园区由服务站成功升级为市级三大物流园区之一。由此构筑的公、铁联运物流基础设施平台，将为新津物流产业的高度聚集、物流产业链延伸、产业结构的调整优化奠定基础。此前，为强化成都市在西部地区的“两枢纽、三中心、四基地”的发展定位，成都市新规划了新津物流园区。该园区规划占地面积3600亩，面向全国提供以沟通川西南与全国主要大中城市和货源集聚地区的货物中转、分拨等物流服务，建设国内一流的复合型、枢纽型现代铁路物流园区。争取到2015年年物流处理量达到1000万吨，2020年达到1500万吨，2030年达到2000万吨，使新津物流园区成为成都市现代物流系统中一个重要的物流据点。

。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)