

2009年单证员考试辅导：多式运输单据单证员考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/513/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_513829.htm

一、多式运输及其形成 多式运输（Multimodal Transport）是指根据多式运输合同，至少由两种不同的运输方式，由一个多式运输经营人以自己的名义负责，将货物从一国境内接管货物的地点运至另一国境内指定交付货物的地点，并签发单一的、包括全程的运输单据这种运输方式。《联合运输单据统一规则》（Uniform Rules for a Combined Transport Document）、《联合国国际货物多式运输公约》（United Nations Convention on International Multimodal Transport of Goods）都是国际多式联运共同遵循的国际惯例。多式运输的关系人有多式运输经营人、承运人、托运人、收货人。二、多式运输单据 多式运输单据

（Multimodal Transport Document）是一种概称，其中一程为海运的通常使用多式运输提单（Multimodal Transport B/L）。

1、多式运输单据特点 多式运输单据主要有以下特点：(1) 表示至少有两种不同运输方式的连贯运输。(2) 多式运输经营人的责任是从接受货物起至交付货物止。(3) 多式运输提单中船名、装货港、卸货港如有"预期"（Intended）或类似意义的修饰词，银行可接受。(4) 适合多式运输的贸易条件主要是FCA、CPT、CIP，并以接管的日期作为装运日期。而FOB、CFR、CIF贸易条件不适合于多式运输，因为它们要求卖方船上交货（on board），与多式运输的要求不符来源百考试题网。

2、多式运输单据的作用 (1) 可流通形式的多式运输单据的部分运程为海运，其作用也与海运提单相同，即具有货物收据、

运输合约、物权凭证的作用，可以背书转让。(2) 不可流通形式的多式运输单据只起到货物收据和运输合约的作用，不是物权凭证。

3、多式运输提单的用途二分化 很多船公司的多式运输提单既用于多式运输，也用于港至港的单一海运。提单的名称则称为"联合运输提单" (COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING) 或"联合运输或港至港提单" (COMBINED TRANSPORT OR PORT TO PORT BILL OF LADING)。提单正面条款中印有"收到货物以备装运"一类语句，当提单用于港至港运输时，应在提单上另加"已装船"批注使之成为已装船提单。

百考试题收集整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com