

2009年国家公务员申论范文每日一例(10月22日)公务员考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/514/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_9B_BD_c26_514359.htm 中印接通“黄金通道” www.Examda.CoM

在中印政府的共同努力下，乃堆拉贸易通道2006年7月6日正式开放。乃堆拉虽只是中印之间一个相接的山口，它的开放却引起社会舆论的特别关注。自古以来，乃堆拉山口一直是中国通向南亚最大的通商口岸、交通要道和文化走廊，素有“西藏至南亚陆上丝绸之路”的美称。乃堆拉山口海拔4308米，地理位置独特险要，具有极高的战略价值，它位于中国、印度、尼泊尔和不丹四国的交界处，具体位置在我国西藏日喀则地区东南部亚东县和锡金的交界处。它离锡金首府甘托克48公里，甘托克至噶伦堡56公里，噶伦堡至印度阿萨姆走廊铁路枢纽西里古里80公里。而西里古里至西孟加拉邦港口大城市加尔各答376公里。而乃堆拉山口至拉萨的距离也在560公里左右。如今拉萨至乃堆拉山口的公路已经修通。它将成为我国通往南亚和印度洋最便捷的通道。锡金商业联合会总干事长阿格瓦尔曾预计，乃堆拉贸易通道的开放能够使锡金的转口贸易价值至少每年达2亿美元，甚至更多。而从乃堆拉通道进出的旅游收入更加可观。同时，还能刺激南亚与东南亚国家之间的经济发展。所以，印度中央政府为乃堆拉贸易通道的开放专门成立了一个委员会，从政策到资金予以全面的支持，如加强公路网和贸易设施的建设，西孟加拉邦也积极准备使自己的西里古里成为中印和东南亚贸易的中转站。亚洲银行也非常重视乃堆拉贸易通道的开放，先后拨款80亿元，用于连接锡金、西孟加拉邦、孟加

拉国、尼泊尔和不丹之间的交通联系，活跃这些国家和地区的贸易活动，从而改善这些国家和地区的经济水平和生活条件。据印度学者保守估计，这些国家和地区的边境贸易可达到每年5亿美元，中国青藏铁路的通车，将更加刺激以中印为主导的乃堆拉贸易通道对中、印、尼、孟、缅五国地区经济的合作与发展。乃堆拉将成为南亚和东南亚贸易的桥头堡。目前，我国西藏与南亚边境贸易口岸有五个，它们是樟木、普兰、吉隆、日屋和乃堆拉，乃堆拉是西藏通向南亚最好的口岸，它的开放必将给西藏边境贸易带来新的机遇和增长点。众所周知，自古以来，西藏与南亚有着密切的贸易往来，1962年的中印边境冲突后，终止了乃堆拉山口的贸易往来。目前，西藏95%的贸易靠樟木口岸，每年贸易额也只有2亿人民币左右，而樟木口岸的条件远不及乃堆拉优越。南亚地区人口众多，有着巨大的消费市场，对西藏的羊毛、羊皮、生丝，酥油、硼砂、陶瓷、服装、藏药材及我国生产的家用电器、五金电料等有极大的需求量。而印度等国的农产品、粮食、种子、烟叶、茶叶、咖啡、计算机软件、生物制品、药品也有很大消费量。目前，西藏还处在畜牧业为主的阶段，种植业相对落后，而南亚国家的种植业比较发达。因此，我国西藏与南亚和东南亚各国的互补性较为明显。西藏还有着独特的旅游资源和宗教圣地，将吸引南亚各国数千万朝圣者，大网站收集以万计的旅游朝圣者。发展西藏与南亚各国的旅游业，将成为西藏经济发展的特色支柱产业。另外，西藏也将成为我国西部地区和南亚各国进出口商品基地，其转口贸易的收入也是惊人的。总之，乃堆拉贸易通道的开放，必将成为我国西藏和印度及南亚、东南亚经济贸易的“黄

金通道”。"#F2F7FB" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com