

2008年报关员考试最实用复习方法报关员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/515/2021\\_2022\\_2008\\_E5\\_B9\\_B4\\_E6\\_8A\\_A5\\_c27\\_515778.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/515/2021_2022_2008_E5_B9_B4_E6_8A_A5_c27_515778.htm)

一、报关员考试到底难不难？之所以把这个问题放在第一位，是因为很多学员告诉我他制定了一个三年计划或者两年计划，准备先好好学习一两年，再去考，原因是这个考试太难了。我觉得这样得想法很荒唐，一门考试真有这么难吗？值得这样浪费生命吗？在我看来这样的考试至多三个月就可以搞定，而且是从零起步，如果有些基础，二个月就够了。之所以通过率低，是因为门槛太低，考的人整体水平太低，一门考试的合格线连大众所公认的及格线都没有达到，还有什么可怕的？看看那本报关员教材，以2007年的为例，教材共498页，75万字，每页约1500字，去年我筛选后只剩270页，这些当中如果再详细筛选至少可以去掉70页，也就只剩200页内容了，200页也就30万字而已，就这30万字的内容，考的时候大部分试题都是原原本本的书本的原话，没有丝毫诡秘的变化，纯粹考准确记忆和一点点辨析能力，有何难哉？君不见司法考试至少要看500万字的资料，要准确记忆，更要举一反三触类旁通，考试的题目大部分非常灵活，以设计的陷阱重重的案例为主要题目，题量超级大，那难度才叫难度啊，可即便是那样，很多人从法盲开始3个月亦可以通过考试，司法考试的通过率似乎也比报关员通过率高！报关员的难度连司法考试的十分之一都不到，何难之有？每年轻轻松松考过报关员的人员不胜枚举，付出了却没有考过必定是自己哪一方面没有处理好，决不是考试太难的缘故。本人参加过考试，当然有发言权，当年因为没有

看表，喝着咖啡慢悠悠地误了时间，以至于商品编码只做了6个对了4个，也还考了149分的高成绩，我除了给学生讲课，根本就没有刻意记过什么内容，更没有做过任何练习。而我05年考司法考试时，耗了六个月，发奋图强，结果还是没考过，所以难度差的很远啊。我们考一门试，考一个证件，为的是改变命运，为的是让自己与别人不同，至少是与大部分人不同，如果连这样的考试我们都觉的难不可攀，那我们只能是一个底层的劳动者，因为我们心中没有更高远的目标！重视它，但是藐视它，用十足的自信和百分之百的专注，三个月内你必然通过！

## 二、报关员考试如何准备？

离考试三个月或者两个月内开始复习完全可以通过考试，时间不会不够，我们就以三个月来看，给大家一个建议。先看考试试卷：考试试卷共分三类题型。单选、多选、判断、实务四个大题可以看做一类，分布在教材的一、二、三、五、七、八章，其中第七章没有多少，可以不怎么看，那就只要重点看这五章内容了，这几个题目就有120分了，这120分中多项选择题50分，不定项选择题20分（综合实务题），这70分题目如果做不好，考试就基本没有什么希望。而这120分的题目就在书上这几章，合起来200来页的内容，其中第一章1820分，第二章1115分，第三章3540分，第五章1224分，第七章813分，第八章717分，（以上是近7年考题得统计，每年在这些章中考得内容。）商品编码是第二类考题，占40分内容，一般是20个商品题目，这在教材的第四章，其实教材上的内容除了六个归类总规则外其他的基本不用看，我每年辅导都不讲的，直接看编码书就可以了。这部分内容讲也没什么可讲，学也没什么可学，做大量的练习才是硬道理，也是最有效果

的学习方式。每每看到一些所谓的辅导机构的所谓的名师耗大量的时间讲解商品编码而忽略第一类题型所涉及的内容，我就想笑，所以专家是装不出来的，这样的安排绝对是误导，当然这样的辅导是最省劲的，只要有几百个附有答案的编码，绝对可以应付学生好几天，其他该讲的，尤其第三章第五章就可以因为时间太紧而一笔带过，匆匆了事，这样恰好可以掩饰老师学识的漏洞，学生也不会有意见，何乐而不为呢？这一部分正确的复习方法是多做练习，多看编码书的体例、目录和类注章注子目注，大致熟悉那本书的类和章，以及一些特别的注释就行了，这一点必须通过大量的练习才能达到。我的要求是至少做12001500个商品编码。第三类题型是报关单。有20分的报关单填制和20分的报关单改错，反正只要你懂了报关单，管他怎么考。填制最容易，很容易得分，毕竟是让你从四个答案中选正确答案，又不是让你创造，所以难度当然很低，只要听1小时的报关单讲解并记住相应的代码，绝对可以拿下20分当中的16分。至于改错就稍微难点，有误导在里面。关于报关单的题目核心是看懂相应的商业单据，也就是看懂商业发票、装箱单、海运提单、航空运单等几个有限的商业单证，同时知道报关单的填制规范就行，报关单的填制，教材讲得很复杂，其实我的简略版讲解至多也就一个半小时就可以搞定，学起来简单，用起来更简单，这部分内容主要是听老师的讲解，而且不用准备的太早，考前20天左右开始看都来得及，也不用做太多的报关单练习题，因为死的东西做太多只能重复相同的劳动而已，除了浪费时间根本没有大用。一般做35套题目，用你那颗还没有被题海淹没的脑袋好好总结体会一下，报关单的问题就迎刃而解

了。这部分内容越到考试跟前复习越有效，两三个月前可以不看。以上通过题型分析复习方法我不知道说清楚了没有，总结如下：报关单先别看，考前一个月内集中搞，主要是听老师的讲解和记住相应的代码，并作一点练习，这样报关单的40分中得个23分应该没有问题；商品编码从现在开始每天坚持查，并不断地回过头来复习做过的编码，考前三天内把你做得至少1200个编码看至少一遍，那你轻轻松松可以做个24分；教材的一、二、三、五、八章猛看猛看，反复地一遍遍看，越熟越好，看熟了可以做一些练习，通过练习查漏补缺，考试的时候对于多选和综合实务一定要多耗点时间反复斟酌，慎重推敲，切不可因见过某题而放松警惕，盲目窃喜，通过单选和判断争取时间和稳拿分数，这样单选和判断至少拿43分，多选拿20分，综合实务拿10分，则考试必过！我说三个月搞定是说三个月内要百分之百投入，如果你是在职的，当然要提前动手，如果你2008年一定要通过，不想有第二种结果，那么你最好从现在开始准备！所以最好的办法是先看2007年的教材。有人说08年的教材会大变，我认为不可能，变动幅度稍微大一点可能，但是变得面目全非绝无可能。因为报关考试就是帮助国家培养熟悉报关规则的人的，所以学习就是熟悉规则，而2008年相对于2007年报关的实际操作规则并没有翻天覆地的改变，讲述这些规则的教材能有面目全非的改变吗？用耳朵想想都不可能！提前动手可以跟着2007年的网络课程学习，这样可以提高学习效率，并有助于抓住重点！天道酬勤，百考试题希望所有努力了的人都能考过！更多信息请访问：百考试题报关员、百考试题论坛报关员"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载

。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)