

两个月内搞定报关员考试的学习方法报关员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/515/2021_2022__E4_B8_A4_E4_B8_AA_E6_9C_88_E5_c27_515779.htm 第一部分：目前阶段考生的心理分析 目前是报关员备考的关键阶段。说其关键，是因为相当多的人会在这个阶段选择放弃。这就犹如马拉松长跑，刚开始的这第一个阶段因为刚刚正式踏上征程，身体一下子难以适应这个节奏，随着运动的加剧，身体的各种不适就会接踵而至，于是很难坚持，意志不坚强的人在这一阶段只能退出比赛，等到熬过这第一个阶段，选择放弃的人就很少了，除非体能严重不支或者身体发生意外，否则几乎每个人都能跑到终点。准备报关员考试也是同样的道理，当还没有正式开始的时候，比如9月份之前，因为大部分人都不知道这个考试的深浅，一直很盲目地乐观着，怀着一腔空洞的豪情，不明就里地很幼稚地踌躇满志着，甚至发誓今年一定要考过；9月份拿到了新教材，开始看了一段时间，才发现事情远没有自己梦想的那么容易，自己远没有自己以为的那么勤奋、聪明和坚强，于是内心开始矛盾，意志开始松动，报关员的光辉似乎也没有以前那么耀眼诱人。于是就开始为自己寻找放弃的理由，每天内心都有两个自己在不停地争斗，睡着的时候，那个曾经坚强的自己告诉自己：一定不能放弃，因为你已经为这个事情筹划了一年，准备了半年，而刚刚才开始一个月……梦醒时分，似乎觉得自己有了一点王者归来的气概，可是等到拿起课本看了几行之后，另一个现实中的自己绝望地告诉自己：看了一个月了还一头雾水，再看两个月又能怎么样？这东西实在太难了，今年肯定考不过，

既然考不过，那还浪费这个时间干什么，何不找点更有价值的事情做，勤学上进的自己绝不能让宝贵的青春浪费在这个明知没有结果的事情上，于是在徘徊中矛盾中痛苦中时间就这么一天一天溜走，既不能全身心地投入，又不能潇洒地放弃，这才发现自己走上这条道本来就是个大错，到头来对理想的追求变成了对自己痛苦的折磨，远不如没睬这个事的同伴活的潇洒快乐！于是更加痛苦！

第二部分 考前两个月报关员学习的方法建议

我想通过解答考生几个最关心的问题，在对这些问题的分析中给广大参加报关员考试的考生一些建议。我要回答的问题如下：

一、只剩两个月了，我现在书才看了一点点，今年还有希望吗？答：“希望本无所谓有，无所谓无，这正如地上的路，其实地上本没有路，走的人多了，也便成了路。”鲁迅这句话是说：希望之路是走出来的，光空想不奋斗，有希望也等于没希望，而只要奋斗，终会走出一条路来！那些为了报关员考试寻思准备了一年两载的人，事临头该出手的时候却不去奋斗，你想的再多也屁事不顶啊！我早就说过，如果说读个本科需要四年，读个专科需要三年，那么考个报关员证就只需要二到三个月，也就是六十天到九十天左右，就算你的知识功底仅限于识字的水平，根本就与经济贸易风马牛不相及，但只要你用心，六十天时间也已经足够了啊，何必要担心时间不够呢？我不忽悠你，让我们看看现实，报关员考试说穿了就是只考一本书啊，就一本70来万字的教材，五百来页，而那上面至少有三十万字是废话，你六十天时间看一本有效字数三十几万字的书，难道看不懂吗？有人说那要记住啊，此话不错，要记！可是并非所有内容都要记，因为报关员既不考填空简答，也不考名词解释

，它只考选择题判断题，所有答案都在试卷上，如果说考填空题简答题，你必须把内容百分之百毫不遗漏地完全记忆才能够作答，那么做报关员的题目，你只需要对题目有六七成的印象即可，因为题型不需要你在考场上“原创”，只需要你有点印象，能做出选择即可，所以读懂最重要，记忆次重要。当然这门课程很多地方都需要记忆，尤其很多数字，但这并不是说所有内容都要记忆啊。那么难道你六十天时间看不懂三十多万字吗？每天看懂5000字很难吗？蹲厕所的那点时间都能看一两千出来。有人又说了，报关员考试不是发了四本书吗？四本都要看过去啊？此话不假，而且相当正确！但四本书中两本是习题，一本可以带进考场，你说还剩几本？习题册是对教材的参考补充而已，到头来还不就看教材吗？至于那本编码书，首先不要你像对待教材那样记下来，会用就行。还有，那本编码书上的内容只考40分，你要真是个牛人，真的把那本主教材看懂了，那上面就有160分，而你只需要110分，你要超牛抓好这一部分也能过啊，这么说来还不就是那么半本书而已，说说看有那么难吗？你有六十天啊！报关员考试本来就是个竞争很大的考试，说穿了就是那些有竞争力的人之间的游戏，如果你本身没有六十天看三十万字，一天弄懂五千字的这点竞争力，你还考什么报关员呢？这不闹笑话吗？没有这个能力就说明你本身就不是个具有竞争力的人，在这个靠竞争力吃饭的社会里，你也就不是个优秀的人，这不是打击你，一天看不了五千字书的人能是个优秀的人吗？既然你本身就没有这个竞争力，何必往这个道上挤呢？这不自讨苦吃自寻烦恼吗？还不哪凉快待哪去？呵呵，以上言辞有点激烈，这都是为了给你们打气呀，不用鞭子抽

马儿跑不起来啊。以上言辞绝对没有半点对每年报关员考试失利的考生的任何不恭，每一个敢于考报关员的人都是具备竞争力的，每一个能坚持下来的人都是优秀的，每一个考过的人都是卓越的！向你们所有人致敬！

二、既然二个月时间足够备考，那我该怎么安排，怎么学习？答：分清轻重缓急，采取最科学的总体策略，循序渐进，按部就班，不慌不乱。具体说，不要乱了阵脚，没有章法。有同学打电话告诉我说他现在做模拟题，才得五十分，我感到惊讶！惊讶的不是这五十分的天才成绩，惊讶的是在离考试还有六十天的时候为什么要去做成套的练习题？我只想问对方：你到底在折腾什么？这是正确的方法吗？这是一种颠倒主次乱干蛮干慌不择路的糟糕的学习策略，从现在就做套题这个事本身就可以知道这个考生如果不纠正自己的学习方法，那就非常危险了，别人还在长叶子的时候她就慌慌张张地结果了，那果子能是好果子吗？

所以正确的总体策略是：在离考试还有一个月之前（也就是未来的一个月），全身心地看教材，少做练习题（但是要大批量地做商品编码题，越多越好），坚决不做套题；重点看教材的1、2、3、5、8章，稍微熟悉教材第六章的报关单，把与考卷单选、多选、判断、综合实务相关的内容（就是我前面说的这几章）扎扎实实地读懂看会，要深入到字里行间，同时认真研究历年真题，至少认真地把近四年的考试真题看一遍。在考前的最后一个月里，前半个月重点做报关单的练习题，同时不能放松商品编码的练习，考前的后半个月里用正规考试的方式做五六套模拟试题，尤其把2007年的真题在规定的时间内做一遍，主要是锻炼自己在三小时里做完二百分题目的能力，也就是对考题的掌控能力

。然后在考前的三天之内把做过的所有编码题看一遍，留下大致的印象。然后呢？然后就是上考场砍下140分就行了。

三、我要买什么参考资料？有没有好的参考书推荐？答：有海关的那四本书，其他的任何参考书都不必要了，除非时间比较多，且的确弄懂了那四本书的内容，否则别花那个钱，也别费那个劲，不然则出力不讨好！说三点：1. 教材最重要，有限的时间内做题目花的时间多了，看教材的时间就少了，为做题而影响看书，不值！只有教材才是一切知识的来源，是考点的原始出处，所以教材超级重要。2. 市场上的报关员辅导书和模拟套题总体质量不高，当然里面有一些质量非常高的书，是真正的专家出的，但是初学者不具备甄选的水平，往往分不出优劣来，只根据书名来判断，这种低质量的参考书和模拟题会误导考生，所以不要乱看乱做。3. 海关的两本习题册是最经典的报关员习题集和参考资料，郑重推荐！目前我没有发现比这两本书更好的习题集。历年试题的重要性自不必说，每年考题中光是重复的往年考题就不在少数，当然不是原题，是指考得教材的同一句话。所以做真题是最有效的练习方法。至于海关今年新增加的那本书，我认为编的非常好，首先很权威，习题集的作者就是教材和编码书的作者，是真正的这门考试的主导者编写的练习题，说不定有些题目就是从历年的真题库中抽出来的呢；其次，练习册的着眼点很好，对考试复习的大局安排的很清楚，当然因为编者对这点没有特别说明，初学者体会不到编者内心对百考试题局和复习方略的把握，只有我们这些与报关打了多年交道的“半专业人士”才能够体会这一点。整本练习册只分三个部分：商品编码、报关单、模拟套题，这个安排就高人一招

啊，我说过，报关员需要通过练习题来提高的只有商品编码和报关单两部分，尤其商品编码，必须通过大量练习才能提高，而这本练习册就只练习这两个部分；我说过考前要做点套题熟悉这个考试，这本书后面恰好有四套模拟题，所以这本书真的好，反正我认为好，第一次看到这本书，我一看目录就爱不释手，真的是个好教辅。编者对复习方法的安排也很据借鉴意义，在“出版前言”里把复习分成三个阶段：1. 系统阶段：用60天时间读教材、做编码、看真题；2. 攻破难点阶段：用30天左右的时间做本练习册，攻破编码和报关单；3. 冲刺阶段：15天左右的时间完成习题册后面的四套题和07年真题。真是业内人士啊，三言两语就说出了正确的应试套路，这个套路也是我多年以来一直向学生建议的，也是在时时刻刻强调的，真是英雄所见略同！呵呵，其实对报关了解多点的人都会这么想，没什么特别的。

第三部 考生备考中的一些错误做法 一、 忽视甚至抛弃教材，以一些所谓的专家的“秘笈”式课件等资料为中心。这是最愚蠢的学习方法，报关的各类参考书看多了你就会明白，报关这门课程因为自身特点的局限，很难有什么特别好的参考书，尤其对于1、2、3、5、7、8章的内容很难作出详细的参考。市场上的参考书大多就是把这部分内容再简略地抄一遍，然后再配几个试题，试题答案也是书上的某一段原原本本的话，不会有任何逻辑分析等深层次有难度的解析，因为报关员教材是讲规则的书，规则已经很清楚很详细了，用教材很难作出进一步的解释了，只有靠讲解才能把教材解释得透。所以你捧在手上视若救命稻草的“秘笈”就是教材内容的原份不变的堆积，无非是把教材的大字变成小字，或者黑字变成红字，被这些“秘

笈”忽略的内容并非就不考，被“秘笈”强调的内容也并非就一定会考，多以我才说“秘笈”不如教材，不信你拿着“秘笈”对照教材看历年试卷，看看就知道了。二、不看教材，胡乱做题。关于这一点我在前面已经说了太多，不再赘述。要强调的是，网站上的试题、练习题尤其靠不住，与其做那样的题，你还不如睡觉。三、每天花太多的时间辗转于各种与报关员有关的“QQ群”和“论坛”，醉心于和每个人探讨学习的方法，而忽略看书。在学习方法的探索方面耗费的精力比看书耗费的精力还大，学习方法收集了几箩筐，可就是没怎么看过书，这是典型的考不过的人的特征。路是走出来的，不是问出来的。如果一个月之前你这样到处交流经验问寻方法，那么你是个聪明人；但是如果离考试只剩六十天了，你还到处问方法，还决定不下来怎么学习，那么你就是个太聪明的人，聪明的有点浮躁了，失去了踏踏实实学习的态度，有点投机钻营了，人世间很多事情本没有太多的技巧，认真、踏实是你做好每一件事的最大技巧。四、沉不住气，心浮气躁，诚惶诚恐，东一榔头西一棒槌，看起来很忙，可别人就是看不懂他在忙什么。这种人没有计划，内心脆弱，容易盲动，别人怎样他怎样，想法太多，缺乏坚守，到头来书没有看多少，无关紧要的事想了不少，最终也就只是瞎忙乎，报关员证是肯定拿不到的。五、自恃学过国际贸易，甚至学过报关，甚至考过一次，就对报关员教材上面的内容嗤之以鼻，以为自己知道，认为考试考得都是难的，自己能看懂的都不是问题，成天去钻那些难的题目，对常规的简单的重点内容只知其一不知其二，盲目自信，甚至有点居高临下的自大。说来奇怪，一般人们肯定认为国际贸易专业的学

生考报关员肯定有优势，尤其是那些开过报关员课程的学生。可是现实当中，不关是培训过的还是没有培训过的，我所见到的情况是国贸专业的学生报关员考试的通过率甚至低于其他专业的，比如我们现场培训每年学外语的学生考得都比国际贸易专业的学生好，其他学校国际贸易专业的学生在没有培训的情况下很少有达到全国10%的通过率的。这个情况很让人不解，可是的确是这样。所以知道一点甚至还不如一点都不知道，因为学习有四个阶段：不知道自己不知道，知道自己不知道，不知道自己知道，知道自己知道。其实稍微知道一点却不谦虚的人处于“不知道自己不知道”的自我欺骗阶段，远没有那些一点都不知道却有自知之明的“知道自己不知道”的人努力，所以前者当然考得差了。百考试题预祝广大考生考试顺利！更多信息请访问：百考试题报关员、百考试题论坛报关员"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com