

结构调整和服务升级不可避免，中国物流转向重质量物流师资格考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/515/2021_2022__E7_BB_93_E6_9E_84_E8_B0_83_E6_c31_515073.htm 国家发改委综合运输

研究所副所长、内地著名物流专家汪鸣，今日在沪参加

“2008 中国国际物流高峰论坛”时指出：“鉴于 2008 年国际及中国宏观经济发展出现较为复杂的形势，中国物流行业发展增速将下降，将向重质量的方面发展，结构调整和服务升级都不可避免。”汪鸣强调说：中国物流业之前并非正常发展，经济的超常增长掩盖了物流产业发展的很多问题，强大的需求更是掩盖了该行业发展的不足。而这次金融危机正好带来一个结构调整、服务升级的机会。“物流和航运业是一个周期性非常明显的行业，中国的物流行业要力争在本次经济周期大调整中平稳过渡，把不好的企业淘汰下去，形成迎接下一轮经济发展的物流体系”。物流总体做得并不好汪鸣谈到，“虽然国家‘十一五’规划提出要大力发展物流业，但目前总体上做得不好”。中国物流行业存在较为明显的“逆向淘汰”问题，即越是服务好、正规化的企业，提供物流服务的价格相对越偏高，导致其被市场边缘化。而那些管理粗放、服务原始、靠价格血拼的物流企业，却占了很大便宜来源百考试题网。“类似这样的问题还有很多，而且在内地普遍存在，这方面政府和行业监管部门由于规范化管理的缺位，有著不可推卸的责任。政府应当给企业以‘正向淘汰’的心理预期”。在他看来，政府部门一定要引导和推动物流行业的改革与发展，即通过土地规划、税收政策等，引导物流基础设施的合理布局和建设，支持重点开发区域的物流发展

，以及营造物流业良性发展的环境，培育社会化物流服务需求，发展专业化物流服务等，“这些将成为中国物流发展的重要趋势”。调整成未来发展趋势 汪鸣预测说，接下来中国物流行业的发展趋势，主要是“国民经济发展方式转变带来物流业规模扩张和结构调整，物流投资增长和国际化将带来更为激烈的市场竞争等”。而反观中国物流发展现状，则面临著国际化水平和经验缺乏、经营规模较小、管理能力整体需要提升、物流服务市场需要培育、技术装备水平相对落后等挑战。汪鸣就此指出：国家政策的趋势将着眼于加强物流市场监管、继续推动物流业与制造业联动发展、扶持第三方物流企业做强做大、协同各部门共同研究解决物流业发展现实问题、加强物流信息化建设、推进区域物流发展、加快重点行业 and 重点品种物流发展、继续完善行业基础性工作，以及拓展物流领域国际合作等。百考试题编辑整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com