

物流资讯：泰州城北物流园勾画蓝图物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/515/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E8_B5_84_E8_c31_515081.htm 近日，海陵区公布了城北物流园区三年发展规划。今后的三年中，园区将着力发展现代物流业，实现年销售200亿元的目标。现代物流不仅是运输 园区管委会主任陆钢说，城北物流园正在全力打造一个全新的物流业集聚区和发展平台。目前园区最上规模的是钢材物流，一些钢材物流企业已初步实现了从传统的集散、转运向集仓储、加工、表面处理于一体的现代物流的转变。比如，一家船厂来订购钢板，物流企业可以按其订制的规格裁切钢板，再进行表面防锈处理。而剪下来的边角料，可以再销售给需要小面积钢板的企业，也可以直接进入回收环节。除了发展钢材物流，园区还发挥靠近市区石化企业的优势，着力发展沥青、润滑油仓储中心和现代化综合仓储中心。打造多式联运中心 陆钢说，城北物流园区地理位置可谓得天独厚，集聚了水路、公路、铁路、航空等多方面的运输优势，为园区发展现代物流提供了有利条件。依托独特的地理位置，园区正在打造多式联运中心。中心建筑面积6400平方米，总投资约3000万元，项目建设内容包括：物流交易平台、交易大厅、多功能信息发布大厅等。多式联运中心建成后，客户可以在这里很方便地选择合适的运输方式，真正实现集约化、个性化的运输模式，增强园区货物集散功能。建设“内河国际港” 陆钢说，泰州港是国家一类港口，具有参与国际运输的能力和条件。为此，城北物流园正在着力将泰州港相关功能前移至园区，把园区的6号码头作业区建设成为园区的

“内河国际港”。实现内河国际港功能后，铁路与水路之间的国际转运无须再通过高港港口驳运，可直接在园区装船进江入海，也可在园区上岸进入内地，从而提高物流效率，降低物流成本。此外，园区正在构建一个公共的物流信息平台，汇集全市及苏中地区物流信息，逐步形成区域物流价格中心、信息发布交流中心和物流交易中心。百考试题网提供"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com