

辽中物流展宏图物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/515/2021_2022__E8_BE_BD_E4_B8_AD_E7_89_A9_E6_c31_515109.htm 先天优势 催生物流中心 日前，香港中华厂商联合会与沈阳市辽中县政府代表团达成合作意向：将由香港亚美炜达集团在沈阳近海经济区，建设一座现代化工业产业园。“沈阳近海经济区建设东北亚国际物流中心，可谓承天时，秉地利，持人和。没有不发展的道理，也没有不做大做强的理由！”辽中县委主要领导如是说。沈阳近海经济区，作为环渤海经济圈的战略重点、东北三省经济走廊的“钻石节点”，以及大沈阳经济圈的腹地，具有得天独厚的区位优势 and 便捷交通。秦沈电气化铁路、京沈高速公路、环辽宁中部城市群高速公路、沈西工业走廊出海通道以及规划建设的出海铁路货运专用线，使近海经济区成为沟通“腹地与沿海”的黄金枢纽。同时，沈阳保税物流中心近沈阳、近空港、近海港，1小时经济圈内还覆盖着鞍山、本溪、盘锦、辽阳、抚顺等八大城市。目前，沈阳近海经济区的产业集聚之势正在加速形成，已签约投资3000万元以上项目有51个，其中亿元以上项目35个，开工投资3000万元以上项目32个。据预测，到2010年，东北地区物流量将达到40亿吨。以沈阳为例：预计到今年年底，装备制造业的产值占工业总产值的50%，而为其配套的铸锻机加件产品60%采购于国外市场和南方，近海经济区建设东北亚国际物流中心所肩负的担子，可想而知。以点带面 辐射周边诸城“立足沈阳母城及沈阳经济区诸城市，依托大连港和营口港为核心的港口群，以海、陆、空完善的交通网络为支撑，建设东北亚

国际物流的中心，成为集物流、资金流、信息流、商流于一体的现代仓储中心、多式联运中心、区域配送中心和国际分拨中心。”辽中县政府领导在阐述规划理念时明确表示。东北亚国际物流中心规划面积50平方公里。起步区10平方公里，规划布局为“一心八区”，即保税物流中心，中转换装作业区、散杂货作业区、辅助作业区、货运交易区、仓储配送区、流通加工区、展示交易区、综合服务区等。到2012年，进出口货物量将达到5000万吨，拟引进物流企业100家，现代服务业增加值实现200亿元，服务业城镇从业人数达到5.2万人。

沈阳近海经济区管委会常务副主任葛海军告诉记者，近海经济区成立后，第一个与“海”密切相关的入驻项目，是营口港务集团总投资10亿元、规划占地1000亩的沈阳近海陆港项目。目前，项目已经开工建设。其中一期投资6亿元，规划面积600亩；二期投资4亿元，规划面积400亩。一期建设内容有分设集装箱拼装区、散货存放区、综合服务区；二期将增设集装箱堆放区、保税区、包装加工区、展示区、集装箱分货区等；加上相应配套建设的仓储、信息、运输、装卸等辅助设施，将形成真正的“内陆干港”。另一个能体现东北惟一“内陆干港”特色的是沈阳保税物流中心。已经落户沈阳近海经济区的沈阳保税物流中心，立足服务东北，辐射东北亚，具有广阔的市场前景。中心规划面积10平方公里，包括保税物流中心（B型）、出口加工区、仓储区、国内物流区，呈“一心三区”布局。纷至沓来物流企业落户入区的大型物流企业还有“中钢集团东北金属资源加工配送中心项目”。中钢集团在近海经济区投资84亿元，建设东北金属资源加工配送中心，目前已开工建设。如此高点起跳，已形成沈

阳近海经济区“东北亚国际物流中心”的基本骨架。东港国际集团（香港）有限公司李延泉董事长表示，该公司准备投资19亿元人民币在沈阳近海经济区投资兴建沈阳东港国际工业物流园。首期建设物流、仓储库房、堆场、科研及相关配套设施。香港工业总会运输与物流协会主席、香港小轮集团董事长何志盛先生初步拟定在近海经济区东北亚物流中心投资2亿元，建设200亩的物流仓库。苍龙实业发展有限公司将在近海经济区建设集居住、旅游、度假、休闲、娱乐为一体的多功能星级花园酒店；澳门恒和企业集团已多次到近海经济区考察，将投资1亿元港币建设星级酒店和高标准住宅。目前，近海经济区已引进的出口加工企业有世界500强企业美国穆勒集团旗下美国亨利普安公司阀门生产项目、中钢集团废旧金属再生项目、加拿大亿通国际集团美加（辽中）工业园项目、台湾中泉制铜项目、阿联酋法坎博集团石化城项目等8个重大项目。到2010年，近海经济区计划培育和引进重点出口加工企业100户以上。加之东北三省庞大的腹地产业，必将为沈阳近海东北亚国际物流中心的快速发展提供坚实的产业支撑。百考试题编辑整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com