

物流银行风险不容忽视物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/515/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E9_93_B6_E8_c31_515117.htm 物流银行近年来逐渐发展起来，成为了中小企业融资的一个新选择，针对这种现象，银行联合信息网日前发布的《中国银行(601988,股吧)公司业务创新与营销专题研究报告2008年第17期物流银行操作实务及同业案例精解》指出，国内的物流银行业务还存在着很多不足，尤其是风险管理水平更是急需提高。中小企业融资难的问题一直无法得到有效解决，据国家发改委中小企业司8月份发布统计结果显示，全国今年上半年6.7万家规模以上的中小企业倒闭。广东民营加外资中小企业95%以上的企业缺乏资金，潜在资金需求高达2万多亿元，缺口估计高达1.2万亿元。温州30万家制造企业目前有20%正处于停产和半停产状态，已有超过4万家企业倒闭。而与此同时，我国中小企业贡献了全国GDP的近60%，税收占全国的50.2%，并且中小企业提供了全国75%的就业岗位，新增就业岗位更是达到了85%，同时，知识产权、技术创新有82%都是来自中小企业，中小企业的重要程度不言自明。银行方面一直在积极的开发中小企业信贷业务，新产品、新服务不断推出，有应收账款贷款、金融票证贷款、知识产权质押贷款等众多融资业务，而物流银行的推出则更是解决了中小企业贷款抵押不动产的困难，允许中小企业拿流动资产如原材料、产成品等来抵押。目前，物流银行业务已初具规模，有效地缓解了长期以来存在的中小企业通过抵押来融资的难题。现在几乎所有的商业银行都开展了物流银行业务，广东发展银行有“厂商银”

授信品牌，深发展有“深发货押”、“海陆仓”等数十种业务，招商银行(600036,股吧)立足中小企业推出“点金物流金融”，建行也有“融通仓”业务，银联信报告指出，尽管物流银行发展得如火如荼，然而其中仍然存在着诸多的问题，如商业银行和其他机构合作不够深化、商业银行自身业务水平急需提高、信息管理能力和待加强、组织机构尚需完善以及风险控制水平仍需提高等问题仍然制约其发展。风险管理问题急需引起物流银行的重视，报告指出，物流银行面临着包括来自于四个方面的风险，有来自于服务产品的风险，体现在产品价格涨跌幅度大小、质量是否稳定、品质风险等上面。而来自于物流企业特别是中小物流企业的风险则是体现在其财务制度不健全，企业信息透明度差，以及缺乏可用于担保抵押的财产和经营管理水平较低等。同时，来自于银行内部的操作风险则是体现在质押对象价值的变化以及内部人员是否公正上。此外，物流公司和银行，还有担保公司、投资公司以及银行出资成立的一些企业纷纷加入其中则是导致了恶性竞争的风险。银联信总经理符文忠认为，要有效地控制风险，除了在信贷审查上面控制风险外，更关键的是要在物流银行的业务流程中控制各方面的风险。因此首先要尽快建立大宗贸易产品市场行情动态监测和分析机制，商业银行要回避因动产瑕疵导致担保落空的风险，也可以避免出质人在合法占有(如租赁)情形下出质导致货物被采取司法保全措施等风险，相关资料的保管也将对可能发生的银行处置行为产生积极影响。其次，应与物流行业建立行之有效的信息交流系统，同时还要提高员工对贸易产品的市场行情监测技术，避免道德风险和虚假贸易风险，及早发现产品价格虚高和

贸易量虚增的情况。最后，考虑到地域性差别及防范经办人员的道德风险，还应建立行之有效的商品认证制度，有针对性的根据将行业或产品区别，提供便捷的贷款发放程序，有效降低技术风险、市场风险、安全风险、环境风险、法律风险、运营风险、信用风险。时机成熟，进一步建立企业的认证制度，使企业的资产真正实现流动。百考试题收集整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com