

对松江出口加工区物流发展优势的分析物流师资格考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/515/2021_2022__E5_AF_B9_E6_9D_BE_E6_B1_9F_E5_c31_515561.htm 纵观当今世界，凡是经济发展水平较高的地区和国家，物流的发展水平也高。物流在各个国家和地区的不同历史时期都发挥着重要的作用。从某种意义上讲物流的发展水平已成为一个国家或地区综合竞争力的标志。位于上海市区西南18公里的松江出口加工区，是国务院2000年批准的全国首批试点的15个出口加工区之一。继江苏昆山加工区之后，全国第二家正式运行的国家级出口加工区。2007年，上海松江出口加工区被国务院批准为全国七个试点出口加工区之一，在原先的保税加工功能之外，拓展了保税物流功能，并取得了开展研发、测试和维修等新业务的试点。随着松江区整体经济不断增长，出口加工区功能的逐渐完善，加快发展现代物流业的发展已成为提高松江出口加工区综合竞争能力的重要决策。

一、政府大力支持出口加工区物流的发展

2006年12月15日，松江区专门召开现代物流业发展国际研讨会。区长孙建平出席了研讨会。出席研讨会的上海部分大学的专家教授、海内外的物流企业以及在松部分企业代表就如何加快松江区现代物流业发展问题进行交流和研讨。孙建平指出，松江要通过加快发展现代物流业，提升城市集聚辐射功能，促进产业结构调整和经济持续健康发展。政府将坚持“政府引导、企业运作、规范市场、配套环境”的发展方针，主要从五个方面来发展现代物流业，即：采取多种方式积极引进国内外著名物流企业，吸引国内外大公司来松投资办采购中心和销售中心，以促进松江

现代物流业水平的提高；通过大力发展电子商务物流等方式推动现代物流业的产业代进程，提高松江现代物流业发展的信息化水平；鼓励以市场运作的方式对传统物流资源进行整合，实现资源的优化配置，培育和壮大物流市场主体，提高现代物流业发展的市场化水平；建立陆运、水运、空运相互衔接配套的运输网络，为客户提供快捷的配送服务；以现代仓储、商贸流通、工业园区为基础，规划建设物流园区，构筑现代物流的汇聚地，形成现代物流产业新的增长点。

二、优越的地理交通条件决定了出口加工区物流的发展

松江出口加工区作为上海西南的重要门户，具备了优越的地理交通条件，为发展成为重要的物流综合基地打下了坚实的基础。

1. 水路：距上海吴淞港47公里，有三个千吨码头。
2. 铁路：距上海铁路新客站40公里。上海通往中国南方的铁路干线贯穿松江工业区；城南有一个大型货运编组站。松江到上海市区的轻轨正在建设中。
3. 公路：周边有沪杭高速公路、同三国道、嘉金高速公路、松闵公路、沪松公路等高等级的公路；同三国道将沪杭高速公路和沪宁高速公路连成一体，构成便捷的公路交通网络。上海市区外环线距松江工业区18公里。
4. 航空：距上海虹桥国际机场20公里；距上海浦东国际机场42公里。

松江出口加工区依靠优越地理交通条件，充分依托区内流通加工业快速发展和松江新城城市化建设为整个出口加工区带来的巨大空间，以现代物流为重点，提升出口加工区整体规模和水平，为全区经济可持续发展发挥重要的支撑作用。

三、国内的第三方物流企业促进了出口加工区物流的发展

通过功能拓展试点，出口加工区内仓储企业的“第三方物流”作用初步显现，区内企业的产业链得以进一步延伸，区

域竞争力也有了明显增强。全方物流与美国百事食品公司是供应链上的紧密型合作伙伴，全方物流为百事食品做物流配送。广达集团出资建立的达伟仓储公司规划面积达3.6万平方米，建成后将成为上海出口加工区内最大的仓储物流企业。上海大众投资的现代化VMI仓库快要建造完毕，将从事汽车零配件、物料JIT配送。国内第三方物流企业的兴起，能有效实施企业的物流功能，充分发挥第三方物流整合社会物流资源和物流流程的价值贡献，从而实现加快松江出口加工区物资周转速度、降低企业的物流成本。

四、国际物流公司带动了出口加工区物流的发展

松江工业企业众多，工业总产值占全市近七分之一，出口创汇占六分之一，发展物流业正逢其时。众多世界物流公司看到了其中蕴含的商机，纷纷投资松江。2005年，宜家物流一期6.75万平方米仓库投入使用后，二期占地6.1万平方米仓库又在建设中。届时，宜家松江仓库不仅可以配送国内产品到整个亚太地区，还可以直接组织进口欧洲产品销往亚太地区宜家商场。意大利物流行业的排头兵维龙物流紧随其后，将在洞泾新建公司地区总部、管理中心和信息中心。作为世界一流的物流配送设施开发商、拥有全球1000强企业中近一半客户的美国普洛斯信托公司对松江情有独钟，斥资近3.2亿美元，将世界领先的物流配送设施网络延伸到松江出口加工区。普洛斯落户松江后，其松江物流园将打造为上海西南地区的物流中心。由阳明海运、好好国际物流、中华航空和大荣汽车货运等4家公司组成的阳明物流，将海、陆、空的物流优势尽揽旗下，也在松江斥资近1亿美元，欲与普洛斯分庭抗礼。松江出口加工区最终形成西部物流基地以普洛斯、阳明物流等项目为载体，逐步形成完善的货

物集散、货物储存、信息服务、电子商务等服务功能；北部以宜家、维龙为首的配送基地以推进上海市区的城市商品的流通配送为发展目标，同时满足松江新城对商业物流的需求；东部物流基地以区域物流和内陆物流为主，形成综合型物流基地。大型国际物流公司入驻松江，填补了松江物流产业的空白，三大物流基地将形成“布局合理、设施配套、技术领先、高效低耗”的现代物流服务体系。不仅能为松江的五大支柱产业提供配套服务，还带来了国际先进的物流经营管理模式，会进一步促进国内物流业的良性发展。综上所述,松江出口加工区具备了发展现代物流的众多优势条件，建设上海新的物流综合园区已经势在必行。届时，物流园区不仅有利于区内生产企业实现“零库存”模式，又有利于区内物流企业实现真正意义上的“物流”，打通了“区外区内境外”的货物流通环节，加快出口加工区国际物流业的发展，促进了出口加工区产业的协调发展，最终成为松江整体经济可持续发展的重要的新支柱型产业。百考试题收集整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com