

物流案例分析：美西港口旺季治“堵”新攻略物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/515/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E6\\_A1\\_88\\_E4\\_c31\\_515567.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/515/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E6_A1_88_E4_c31_515567.htm) 美国西海岸的港口拥堵由来已久，但各港口方始终没有放弃治堵方案的研究，2006年高峰季节的一派顺畅景象似乎预示了其正在脱离“拥堵明星”的行列。总部设立在美国加利福尼亚的第三方物流服务商加利福尼亚分销公司业务发展部主任托德理塞于今年9月初谈到目前美国西海岸港口动态的时候指出，2006年集装箱运输夏季高峰已经到来，尽管集装箱吞吐量有增无减，创新高不断，却没有看到和听到美国西海岸港口再度发生类似2004年夏季的码头拥堵。不过他认为现在正值集装箱运输高峰继续上涨时期，无论是港口码头经营人、承运人、托运人和物流服务供应人还不可掉以轻心，应各自努力做好自己的岗位工作，避免损害港口码头集装箱货物搬运网络。据美国全国零售商联合会和全球观察咨询公司公布的2006年8月港口跟踪报告，2006年8月份，美西港口集装箱吞吐量2006年8月水平与2005年10月持平，业内人士通常认为美国西海岸港口集装箱吞吐量10月份最高，这就是说，美国西海岸港口2006年集装箱吞吐量季节最高峰提前两个月出现了。美西海岸主要港口现状 美国南部加利福尼亚港口集装箱吞吐量常年超过美西港口集装箱总量的2/3，或者相当于美国集装箱货物总量的40%，而2006年美国南部加利福尼亚港口集装箱年吞吐量预计增长10%。尽管集装箱港口运输形势逼人，从6月份以来每一个月的集装箱吞吐量都是新高，但是包括美国南部加利福尼亚港口在内的美国西部海岸港口仍然一派顺顺当当，

与2004年船舶压港，集装箱压码头的忙乱景象可谓天壤之别。长滩港集装箱吞吐量截至7月底增长10.5%，达到410万TEU，其中进口载货集装箱增长13.3%，出口载货集装箱增长8.5%。散货进出口量从年初就开始出现明显上涨趋势。其中7月份当月的集装箱吞吐量与去年同期同比增长仅仅1.7%，其中进口集装箱增长5.4%，出口下跌5.7%。洛杉矶港7月底集装箱吞吐量增长10.2%，达到460万TEU，其中出口载货集装箱增长27.3%；而7月份当月集装箱吞吐量与去年同期同比增长17.4%。截至今年7月底之前上述长滩港和洛杉矶港这两大南部加利福尼亚港口总共装卸进出口集装箱875万TEU，与去年同比增长10%。当然长滩港和洛杉矶港进出口集装箱吞吐量大增必然影响其它美国西海岸港口的业绩，因为原本为了疏港而从当时拥堵严重的长滩港和洛杉矶港把部分集装箱分流到美国西北部地区太平洋沿岸港口，现在因为形势好转不需要分流了，加上美国南部加利福尼亚港口码头和多式联运基础设施发达水平远远超过美国西北太平洋沿岸地区，因此只要不发生严重拥堵，承运人和托运人当然将长滩港和洛杉矶港等美国南部加利福尼亚港口作为首选。治堵方略 美国西海岸港口2006年集装箱吞吐量继续上涨却太平无事绝不是偶然。首先各个港口码头在不同程度上削减集装箱码头免费存放时间，为了提高集装箱码头效率，促使货主和当事人尽快从集装箱码头提取集装箱，加快码头集装箱流通效率和减少码头拥堵，不少美国港口双管齐下，一方面缩短集装箱码头免费保管时间，另一方面提高超过免费时间提取的集装箱码头滞延费率。其次是扩大投资，最近几年美国铁路系统发展最快的是铁路集装箱多式联运，继续扩大投资更新和扩建铁路，引

进现代化火车头、集装箱铁路货车，扩建和增建铁路集装箱堆场和装卸站，迄今总投资不少于24亿美元，大幅度改善了北美铁路集装箱多式联运质量，确保货物无损、准时和稳定送达目的地的三项基本标准。尤其是通过提高经营效率，让服务要求标准越来越高的国际远洋集装箱班轮公司、货运代理公司、进出口商等广大客户更加满意。其三，美国年均进口箱中相当一部分是日常消费品，而且美国港口的集装箱货物进口量年年有所增长，因此可以称得上是一个超级消费品进口大国。必须指出的是，这些进口消费品的原产地来自亚洲，尤其是位于太平洋彼岸的中国。因此与中国遥遥相望的美国西海岸港口在过去几年中的集装箱吞吐量急剧上升，目前已经占到美国集装箱吞吐总量的50%。由于美国港口集装箱年吞吐量不断增高，码头拥堵和港口压船现象不断出现，通过自动化技术引进、提高集装箱码头的装卸速度和吞吐效率已经成为当前美国港口码头的当务之急。据悉到2006年，美国西海岸港口的大中型集装箱码头的自动化设施和设备在先进程度上超过美国东海岸港口或者美国墨西哥海湾沿岸港口的集装箱码头。洛杉矶港和长滩港今后每隔10年其集装箱吞吐量将翻一番，但是这两港口的发展却受到港口土地的严重制约，据测算，今后20年内，这两座美国西海岸港口的港口土地至多只能够在原有港口土地面积上扩大25%，如果不通过自动化技术的改造，港口码头的集装箱拥堵和压船现象的产生是必然的。美国西海岸港口集装箱码头自动化技术的引进内容主要包括：集装箱的自动识别和记录；集装箱的跟踪、定位和集装箱装卸设备动态和码头基础设施的跟踪管理。港口集装箱码头的自动化技术内容，根据各港具体条件和

氛围，经过仔细策划和反复研讨后，主要集中在港口各大出入口、港区场地、集装箱码头设施设备和码头铁路调度上，当然还包括港口码头经营人所认为的现代化成套设备。美国西海岸集装箱港口码头上的各种现代化起重机、吊车和堆垛机等设备也按照自动化要求和标准安装电子光学识别系统，无论是船舶、车辆和车皮的集装箱装卸、识别、登录、堆存和配送将全部实现高度数字自动化。由一个人遥控装卸设施和设备，同时为几艘船舶或者几辆车提供集装箱装卸业务。在美西港口码头上来来往往的集装箱卡车、跨运车、火车、堆高机、铲车等等，全部配备了射频标签识别仪。美国西海岸集装箱港口码头的新劳动合同法已经从2003年1月份起实施，几乎同时引进实施的洛杉矶港和长滩港的电子软件自动化新技术也已经开始发挥威力，不仅码头工人总数减少了75%，而且其经济效益已经明显好转，在原来的基础上提高10%。据了解，奥克兰、塔科马、西雅图等港口也相继开始实施自动化技术的引进，在今年年初完成了其第一期港口码头自动化工程。机器人的大量使用将是现代化集装箱港口码头自动化技术改造的一项新内容，其目的是进一步降低成本昂贵的劳动力和减少装卸机械的废气排放量，进一步提高自动化集装箱港口的环保标准。其四是强化集装箱流量预测和实施码头和内地铁路、公路多式联运一体化调度，美国联合太平洋等铁路运输网络全部与美西港口码头联营管理。早在今年年初，美国联合太平洋铁路和美国伯灵顿北桑塔费铁路当局就把集装箱运输联合经营规划交给美国西海岸各个港口码头当局，总共增加铁路员工600名，增加投资100亿美元改善铁路基础设施，增添200台火车头，2100节集装箱铁路货车提高

集装箱铁路运量和效率。铁路运输经营人与港口码头经营人互相支持和密切配合，共同迎接每年集装箱运输高峰季节的到来。百考试题收集整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)