

物流师考试综合辅导：网上物流物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/516/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E8_c31_516683.htm 公元1405年7月11日，满载着2.7万余人的庞大船队，从太仓刘家港出发郑和开始了七下西洋的伟大壮举。中国的海外交通和海外贸易从此展开了新的篇章，这一史无前例的壮举得益于明初航海技术的革新发展。在此后的600年间，世界范围内的每一次重大技术革新都给以交通运输为主的物流领域带来了根本性的改变：十八世纪下半叶在英国开始的工业革命，对人们的生活产生了前所未有的影响，蒸汽船舶和蒸汽机车推动了交通运输业的第二次飞跃；始于20世纪90年代，以互联网为核心的信息技术革命，引发了第三次浪潮，有史以来最快速、最广泛的影响到了世界的每一个角落，改变了数以亿计的人的生活，日益深入的融入到了整个社会经济当中，改变着商业经济的发展格局，物流行业是其中之一。网上物流，就是基于互联网技术，旨在创造性的推动物流行业发展的新商业模式；和网上贸易一样，网上物流不是概念，不是阳春白雪，而是需要真正通过互联网对传统物流方式进行改变，帮助数以百万、千万计的需要物流和提供物流的企业和个人创造出更大的财富，在这个日益变平的世界里，网上物流给我们带来的是更多层面的价值。网上物流是一种机会。通过互联网，物流公司能够被更大范围内的货主客户主动找到，能够在全国乃至世界范围内拓展业务；贸易公司和工厂能够更加快捷的找到性价比最适合的物流公司；网上物流致力把世界范围内最大数量的有物流需求的货主企业和提供物流服务的物流公司都

吸引到一起，提供中立、诚信、自由的网上物流交易市场，帮助物流供需双方高效达成交易。目前已经有越来越多的客户通过网上物流交易市场找到了客户，找到了合作伙伴，找到了海外代理。网上物流提供的最大价值，就是更多的机会。网上物流是一种生活。网上物流社区、博客、新闻，为所有的物流人和贸易人提供了一个自由、开放的交流机会，交朋友，聊业务，谈人生，还有“灌水”，你会发现，通过网上的物流生活，结识了更多的人，了解到更多的事，物流也是一种生活，也可以丰富多彩。网上物流是一种经济。越来越多的物流公司、贸易公司、船公司、港口等企业都开始参与到了网上物流的发展中，通过互联网推广企业，拓展业务，随着更多资源的汇聚和整合，在不久的将来，网上物流将会成为社会经济的重要组成部分。网上物流是一种使命。作为网上物流的发起者，锦程物流网从创立的第一天起，就把网上物流的实现作为公司的使命，三年以来，从没有改变过。这其中，越来越多成功客户的鼓励，也让我们更加坚信网上物流的价值，锦程物流网人会一直全力以赴，我们希望，网上物流的价值能够被越来越多的人认可，能够帮助越来越多的人成功。我国正在从计划经济向市场经济转轨，而现代物流是市场经济发展到一定程度的产物。目前我国还没有一个非常明确的政府部门来管物流，甚至连物流到底算不算一个产业还有很大的争议。物流界人士不乏这样的体会：时下物流成了“香饽饽”，国家经贸委管，国家计委管，交通部门管，铁道部门管，民航、邮政部门也管，至于各种协会，只要能沾上边的，也都插上一脚。谁都管实际上就是谁都不管，都管不好。面对目前的“物流热”，各地都在搞物流规

划，特别是一些大城市，像北京、天津、大连、上海、广州、深圳等。上海已明确宣布将物流作为四大支柱产业，仅物流中心就规划设计了6个，每个占地面积都在5000亩上下；深圳计划投资1600亿元建设物流基础设施；铁道部计划未来几年在全国搞50个大的货场；交通部要搞50个大的枢纽，凡此种种，不胜枚举。这本来是件好事情，但物流是相关许多行业的一个系统工程，需要一个总的规划和协调部门。如果任其各自为战，必然形成一盘散沙，就像前些年的基础设施建设热、房地产热、批发市场热，一热就圈地，就是大规模的投资。试想，缺乏统一规划、统一协调的系统工程，又怎么能避免大量的重复建设和资金的严重浪费呢？同样浪费的还有物流的资源。百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com