

全球最大物流商进驻两路工业园物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/516/2021_2022__E5_85_A8_E7_90_83_E6_9C_80_E5_c31_516818.htm 尽管金融风暴已影响到实体经济，但重庆即将开建内陆首个保税港的利好消息，还是让不少企业决定加大投资力度。昨日，位于渝北的两路工业园举行10大签约仪式，其中有3个为物流项目。当天敲定的最大单是重庆佰富实业有限公司与全球最大物流商美国普洛斯合作开建的物流园。看好保税港商机 两路工业园区管委会主任周恒丰表示，昨日签约的10个项目总投资为17.16亿元，涉及建材基地、物流、新希望集团农业产业化、新能源、电器设备加工、纺织服装、汽车检测等行业。“金融风暴发生后，很多投资企业将重庆等内陆城市视为避风港，而渝北拥有水、陆、空交通优势，成为不少企业的投资新选择。”此前有消息说，申报中的重庆保税港主要包括寸滩及周边地块的水港保税港区、以及机场北侧地块的空港保税港区，规划面积为8.37平方公里。“该项目一旦获批，西南地区将有大批货物在重庆通关，对出口和物流企业来说，商机无限。”渝北区政府官员称。物流企业扎堆入渝“正因如此，近段时间来自全国的上百家企业与渝北区内的工业园区展开投资洽谈，有意进驻。”周恒丰表示，作为签约重头戏的物流项目共有3个，总投资12亿元。这些项目分别是：总投资6亿元、占地130亩的普洛斯物流园；重庆建捷物流运输有限公司投资4亿元，开建170亩的现代国际物流园区；重庆国盛物流有限公司投资2亿元，建设占地100亩的现代三方物流。重庆佰富公司高层表示，该公司总部在香港，此前一直在渝从事高

尔夫球场、酒店生意。“我们选择在两路投资，主要是考虑到该工业园面临即将获批的保税港区；此外，金融风暴发生后，现在的建设成本比原先要低20%左右，正是加大投资的好时机。预计项目投入运行后，年收入可超过5.6亿元。”百考试题收集整理。“#F8F8F8” 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com