

全球海运业“瘦身”应对物流减少物流师资格考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/517/2021_2022__E5_85_A8_E7_90_83_E6_B5_B7_E8_c31_517250.htm 随着实体经济萎缩导致海运物流量减少，全球海运企业纷纷裁员及减少船只供应。据韩联社11月30日报道，韩国海洋水产开发院及相关业界当天介绍说，全球第七大集装箱企业美国总统轮船公司旗下的新加坡海皇东方航运集团决定裁员1000多人（占全体员工的10%）。该集团还计划为减少支出而迁移总公司，并决定减少船舶总量以应对世界海运市场进入长期萧条。此外，由韩国韩进海运、中远集运、川崎海运及阳明海运组成的CKYH联盟也计划调整航线，将投入到美洲至欧洲航线的船只减少30%。韩进海运还表示，将从明年初开始，中断往返于欧洲、亚洲和美洲的航线中的亚洲至美洲西南海岸的服务。韩进海运已于10月份将亚洲至美洲东岸航线的舱位减少18.5%，并退出亚洲至欧洲航线中的希腊和以色列航线。而由现代商船和APL等大型海运公司组成的新世界联盟也决定将投入到欧洲航线和美洲航线的船只减少20%-25%。新世界联盟也将中断目前由9艘6000标准箱级巨轮运营的中国至欧洲航线的服务。韩国《金融新闻》网站日前报道称，全球海运业已经进入危机管理体制，目前，运费和运输量都在持续下降，如果当前情况再持续6个月的话，就连大型海运公司也将不可避免地遭受打击。报道称，大量空集装箱堆集在韩国港口码头，而主打欧洲和美洲航线的集装箱装箱率已经开始下降到50%以下。有分析人士称，美国金融危机的余波将从第四季度开始影响全球海运市场，2009年冲击将更为严重，“

海运市场当前将不得不穿越一段漆黑的隧道”。不过，一些韩国海运公司也趁着船舶价格急速下跌的好机会，开始审慎研究购买自己的箱船。百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com