

国际物流专家为重庆物流业发展献计献策物流师资格考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/517/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E7_89_A9_E6_c31_517602.htm

近日，中国（重庆）全球采购暨物流发展论坛举行。中国物流与采购联合会首席顾问丁俊发、香港招商局集团副总裁胡政、马士基物流北亚地区总监安德森、中远物流有限公司副总经理曹栋、上港集团副总裁黄新、长安民生物流公司总经理施朝春等著名物流专家、国际知名物流企业总裁，作了精彩演讲，为重庆物流业发展提出了许多有价值的建设性意见。嘉宾观点综述如下：

：一、重庆物流业应该首先从制造业突破。中国著名经济学家丁俊发教授指出，中国目前已经成为世界制造中心，重庆作为老工业基地和装备制造业基地，更应该首先从制造业突破发展物流，要加大力度支持第三方物流企业发展，实现物流业与制造业的联动发展，促进现代制造业与现代物流业的有机融合。二、加快培育大型现代物流企业集团，提升物流业核心竞争力。香港招商局集团副总裁胡政先生指出，规模化决定了现代物流企业的单位运营成本及核心竞争能力。目前，重庆物流企业规模偏小，竞争能力较弱，真正意义上的外资第三方物流企业基本属于空白，国有大型物流企业还处在发展阶段，民营物流企业现在是长安民生物流一支独秀，外资、国有、民营物流企业三足鼎立之势还未形成。培育大型现代物流集团应首先从培育国有物流企业开始，充分发挥国有物流企业在物流网络、客户资源、品牌、创新能力和社会责任等方面的优势，以点带面，全面推动重庆现代物流业发展。三、依托黄金水道，构建西南港口物流中心。重庆依

托长江黄金水道，具有得天独厚区位优势。上港集团副总裁黄新先生建议从以下几方面实现这一目标：加强政府规划和引导，建设港口综合服务体系，提高重庆港口综合服务能力；加快港口物流信息化建设，提升港口物流服务信息化水平；提升物流服务环境，发展港口物流大通关。四、打造世界级物流服务。马士基物流北亚地区总监安德森先生认为，由于重庆地处内陆，距离出海口2400多公里，物流成本较沿海地区有较大劣势，要缩小这些差距，应通过引进世界级物流企业，支持外资物流企业发展，打造世界级物流服务：一是要创造适宜的投资环境吸引物流投资；二是要加大对物流基础设施建设投资；三是优先发展铁路和内河集装箱运输，开拓更多的适箱货源；四是允许外资以合资方式参与内河航运等。百考试题编辑整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com