

东北亚国际物流中心愿携手粤商共发展物流师资格考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/517/2021_2022__E4_B8_9C_E5_8C_97_E4_BA_9A_E5_c31_517603.htm 随着辽宁“五点一线”沿海经济带建设的快速推进和辽宁中部城市群一体化战略的深入实施，辽宁，这艘“新中国工业航母”再次高扬起全面振兴的风帆，向着“东部沿海强省”的目标起航。沈阳近海经济区近海港、近空港、连腹地，雄踞大沈阳经济区通往营口港的通海产业大道中心节点，独特区位优势、雄厚的产业基础和充足的开发用地，使其成为辽宁省最新确定的重大建设项目“东北亚国际物流中心”所在地，独享国家、省、市多项优惠政策，非常欢迎粤商来此投资，携手共同发展成就未来。背依大东北 坐拥营口港 雄踞大沈阳经济区通海大道的钻石节点，让财富登陆。在今年 8 月的辽宁省服务业工作会议上，辽宁省委、省政府明确提出，将沈阳近海经济区建设成东北亚国际物流中心，重点为东北亚航运中心提供物流支撑，打造“东北新港、渤海新岸”。中心规划面积 50 平方公里，起步区 10 平方公里。重点构筑服务东北、服务环渤海，面向东北亚的工业物流、商贸物流、涉农物流三大专业物流体系，成为辽宁“五点一线”港口群的物流服务基地。预计到 2020 年，力争实现进出口货物 3 亿吨，引进物流企业 300 家，实现现代服务业增加值 1000 亿元。东北亚国际物流中心圆沈阳一个蔚蓝的梦 如果说正在建设中的连接大沈阳经济区、直通营口港的产业大道，使骤然拉近了沈阳与大海的距离，彻底改变了解沈阳的城市性质，那么，为迎接这全新的“近海时代”而宣告成立的沈阳近海经济

区承载着沈阳“打造近海发达城市”的重任。而“东北亚国际物流中心”的全新定位最终锁定了沈阳与东北亚国际航运中心的血脉亲情。沈阳近海经济区，将成为东北亚航运中心的大后方物流总部。财富由此“登陆”七大优势打造东北亚物流新平台 区位优势。拥有中国北方最密集的交通网，背依大东北腹地，直通营口港。一小时经济圈内，覆盖鞍山、本溪、盘锦、辽阳、抚顺、营口等八大城市。独拥内陆干港。营口港务集团与近海经济区合作投资10亿元的内陆干港已开工建设。独享保税政策。东北内陆地区唯一一家保税物流中心沈阳保税物流中心（B型）即将封关运行。物流升成潜力巨大。预计到2010年东北地区、辽宁中部城市群将分别突破40亿吨、8亿吨，以年均10%的速度迅猛增长。投资84亿的中钢集团东北金属资源加工配送中心、投资35亿的加拿大美加工业园、投资30亿的和世泰钛业等一批重大项目已相继开工，物流需求凸显。仅中钢集团项目投产后物流量就可达1亿吨。丰厚回报。目前，东北地区的物流成本占整个生产企业成本的20~25%，与10%的正常成本相比，具有巨大的利润空间。后勤保障。近海滨水新城作为沈阳近海东北亚国际物流中心的后勤保障基地已全面建设，文化、教育等设施齐备。新行政中心已开工建设，为企业提供高效便捷的服务。新建商住设施20万平方米，五星级酒店即将开工。政策支持。除享有振兴东北老工业基地优惠政策外，还是辽宁省发展现代服务业重点支持的区域，也是沈阳唯一享有辽宁省“五点一线”优惠政策的物流中心。对于重大项目实行“一事一议”、“特事特议”的特殊政策。

"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直

接下载。详细请访问 www.100test.com