

物流企业过冬应挖产业链整合潜力物流师资格考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/517/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_BC_81_E4_c31_517605.htm 受累于全球金融危机，中国物流业全面“入冬”。国务院2日召开内贸工作座谈会，对国内物流业面临的危机作出全面的分析与判断。物采联提政策建议 新华社称，国务院副总理王岐山在内贸工作座谈会上指出，要高度重视商业流通对扩大内需、促进消费的作用，挖掘消费潜力，减轻企业负担，帮助企业解决融资困难，推动企业兼并重组。中国物流与采购联合会（下称“物采联”）副会长何黎明是参与此次座谈会的代表之一。他告诉《第一财经日报》，物采联对物流企业进行调研后，向国务院提出要加强物流基础设施建设、降低物流行业的税费、加大中西部农村物流建设等几项建议。建议的具体内容包括：加快在物流行业推开增值税改革的进度，适当降低营业税等税种的税率；尽量做到中西部地区每一个县拥有一个物流配送中心，以初步建立当地的农村物流体系。压港铁矿石需半年消化 物流业是经济发展的风向标。据物采联统计，第三季度，中国的内贸物流货运量同比减少了8.5%；7月以来，发往长三角和珠三角地区的货运量减少了40%以上。在东部地区，已有一批小型物流企业倒闭。长沙巴运物流有限公司董事长张晓宁告诉本报记者，从10月份以来，整个行业的运输量都明显下滑。“目前物流业还只是‘入冬’。由于上半年行业普遍盈利，所以现在多数企业的资金链还没有断。”张晓宁表示。中国远洋物流有限公司（下称“中远物流”）总经理叶伟龙在昨日的“第六届中国物流企业家论坛”上说：“

从运输数量看，去年中远物流的家电运输量平均每月为600万台。而今年11月，数量已经降到50万台，不足去年同期的1/10。”他还举例说，目前国内港口的铁矿石积压量为7000万吨。在经济刺激计划启动后，大约需要6个月时间才能将这部分铁矿石完全消化掉。这对于主营业务是运输海外铁矿石的航运物流企业来说，影响非常大。抱团取暖和各寻出路物流企业一方面希望得到政策扶持，另一方面也在自己探索出路。

“抱团取暖”成为业内的流行做法。“譬如一些同我们合作非常好的制造企业，资金上遇到困难，就会向我们提出能不能缓期付款。我们资金遇到困难时，也会向他们提出，请他们提前付款。”张晓宁说，“物流企业和制造企业必须互相帮助，才能挺过这个‘冬天’。”物流业实行后付款制度，即物流企业先按客户的要求进行运输，然后再结算。目前，很多制造企业由于资金短缺，无力支付运输费用，给物流企业带来很大风险。为了保证自己的资金链，张晓宁已决定将客户分成两级，准备淘汰一批信用不是很好的合作企业。华安物流发展有限公司总经理宋幸福则告诉本报记者，明年他们会分出一部分精力从事林木业运输。他判断，受国家政策支持，明年林木业将有很大的发展，预计会带动相关运输的发展。百考试题编辑整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com