

单证员辅导：海运提单与货运提单的定义单证员考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/517/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_95\\_E8\\_AF\\_81\\_E5\\_91\\_98\\_E8\\_c32\\_517934.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/517/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E8_c32_517934.htm) 海运提单

(MARINE/OCEAN B/L)，具有三种功能：一是承运人或其代理人收到货物后，签发给托运人的一种货物收据，二是承托双方运输契约成立的凭证，三是收货人在货物到达地提取货物的物权凭证。与海运提单相对应的是租船提单(CHARTER PARTY B/L)和多式联运单据(MULTIMODAL TRANSPORT DOCUMENT) 海运提单大多认为船东单，我认为海运提单包括货代提单(HOUSE B/L)、船东提单(MASTER B/L)。(我在相关的书上没有找到，也没查到，这点我不确定) 货代提单(HOUSE B/L),和它对应的是船东提单(MASTER B/L) 这两种提单差别不大,只是签发人的资质不同 H B/L 在目的港会多换单费(有时不只一个换单费噢) H B/L 签章显示的是 AS AGENT FOR THE CARRIER 或类似的字样. M B/L 签章显示是 AS CARRIER 或类似的字样(UCP500号中对此有明确的规定) ，不是以提单的抬头来区分的，出船东提单签代理的章的多了 如果L/C中没有特别要求，两者效力相同，都是有价单据，都可背书转让。不可转让，不是物权凭证的是 海运单(SEAWAY BILL) 无船承运人 (NVOCC)提单也是HOUSE BILL OF LADING ，是承运人签发给它，它再以自己的名义签发给客户，这种情况的提单不是物权凭证。现在货代出的提单大多打AS AGENT FOR THE CARRIER ，即使出货代的名头，签自己的章，显示AS CARRIER 银行基本也会收的，(银行没有义务审核单据的真伪)。百考试题收集整理。"#F8F8F8"

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)