

油价波动对城市物流运输用车的影响物流师资格考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/518/2021_2022__E6_B2_B9_E4_BB_B7_E6_B3_A2_E5_c31_518149.htm 日前，“泛珠三角城市物流高峰论坛”在广东清远举行。这次会议由本报与南京依维柯汽车有限公司联手举办。会议主要探讨了城市物流用车的现状和未来展望，包括油价波动对城市物流运输用车的影响、中国现阶段物流城市运输用车的气体排放现状和发展方向等问题。参加这次会议的人员有：广东省物流行业协会会长马仁洪、秘书长梁玉霞，广州市道路运输行业协会秘书长黎成、广州市物流行业协会副秘书长孔翔鸿，南京依维柯汽车销售有限公司华南销售大区总经理陈旭斌，广州日报相关负责人，广东省部分物流企业代表等。会上，广东省物流行业协会会长马仁洪作《广东城市物流用车解决方案》主题报告。出席会议的嘉宾一致认为，2007年广东省GDP、工业增加值、进出口总额等各项指标均比上一年取得大幅增长，经济的快速增长将对物流行业提出更高的要求。目前广东省已重点培育13家物流龙头企业，但仍需要一大批具有现代物流理念、功能齐全强大、信息系统健全、人才力量雄厚、管理规范、标准化程度高、业务规模大、竞争力强的物流企业，以便让广东再次走在全国的前面，并缩小与发达国家的差距。嘉宾们还认为，2009年，广东物流将面临世界经济放缓、企业面临成本压力的强力冲击、股市楼市继续波动、物流人才紧缺、区域物流竞争继续加剧、物流有效需求严重不足、市场对物流服务要求越来越高、自然灾害频发、跨国企业的进驻、能源供需紧张十大挑战，如何在这些挑战中脱颖而出

出是各物流企业当前首要工作。嘉宾们建议，各物流企业要认清形势，更新观念，启动更专业的多功能商用车，加大港口集装箱运输、危险品运输和大件运输这三个领域的物流投入，并通过实施高效的运营管理，提高司机驾驶技术，采用科技产品及应用信息化设备有效降低企业成本，以应对经济危机。广东省物流行业协会会长马仁洪：期待放宽对改装物流车的限制 广东物流行业存在的问题是什么？最明显要属形象差。在路上看到的物流车，10辆车里有9辆是从来不洗车的，车一脏，让路人和其他司机非常反感。泥头车整治了这么久，依然是裸露运输，一刮风，车后五百米都是满天尘土。这么脏的车，说它是安全的、高效的，谁会相信？在高速路上，经常能看到裸露的大卡车，超载不说，没包装就上路了，一转弯货物就有掉下来的可能，非常危险！物流行业希望怎样的政策支持？卡车不能入城，物流企业都会采用小货车进行中转，路上经常可以看到自行改装的物流车，如把后面座椅全部拆掉，腾出更大空间来载货，但这在政策上是不允许的，每次被抓就要罚款。放宽对改装物流车的限制，我想这是物流企业最渴望实施的政策。对于当前物流企业有什么样的期望？现在许多企业在想方设法降低成本，但降低成本不能贪便宜，买一些低价高油耗车型！物流车油耗是关键，五六年跑下来，油耗低的比油耗高的运输成本低十多万元，所以，选款合适的物流车是降低成本的有效方法。并且，不要相信那些所谓的“装在发动机里就降低油耗10%”的节油装置，那些都是假的。最后一点，就是要注重细节，细节是节省成本最好方法，国外一物流企业仅仅通过选择合理的行车线路一项，一年就节省了220万美元，国内物流企业需要学

习的东西还很多。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com