

物流冰火两重天短途冷长途热物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/518/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_86_B0_E7_c31_518305.htm 物流业使生产企业的原材料和成品得以流动，在金融危机冲击下，物流业也是受影响最大的行业之一，记者昨日采访物流企业了解到，目前各物流企业业务量平均减少三成以上。主营珠三角范围内短途业务的小型物流公司业务明显下滑，而主营全国范围内的大型物流公司则受影响较轻，仍比较繁忙。物流企业希望相关部门能减免税费和租金帮助他们渡过难关。

物流园 业务减少三成开始裁员 金泽国际物流园区目前集中了全市100多家物流企业，记者昨日在物流园内看到，明记货运公司门前，几个员工正在同一个襁褓中的小孩子玩耍，公司的老板娘告诉记者，往年这个时候早已是忙得不可开交，而今年的发货量减少了60%，如果继续淡下去，企业将难以为继。穗港物流的向常华说，今年以来，又是油价上涨，又是金融危机，物流企业的日子一日难过一日，业务不好只得裁员，现在是三台车只配了两个司机。江西安泰物流惠州分公司主要做外资企业，公司自己有3台车，有业务联系的车辆有几百台，自从金融危机到来之后，公司的业务量少了30%~40%，有的月份甚至是亏本运作。安泰物流的江海波表示，外资企业订单减少，公司的业务自然随着减少，公司已经裁掉了两名业务员。为了摆脱困境，公司正在扩大业务范围，逐渐由承接外销企业的业务转向承接内销企业的业务。据金泽国际物流园区管理有限公司董事长李志安介绍，生产加工企业出现困难，物流企业受影响最为明显，各物流企业的业务量普遍缩减了

三分之一，多的则有一半，更为严重的一些企业已经做不下去了，退出了物流行业。物流行业普遍的现象是一家物流企业服务几个企业，如果它所服务的企业经营不下去，那么它的业务链条随之断掉，企业自然无法生存。李志安表示，面对金融危机，物流业的办法不多，物流园一方面降租金，另一方面主动帮物流企业联系一些大企业拉些业务，帮他们渡过难关。面对突如其来的金融危机，许多物流企业显得有些束手无策，为了生存，要么承接新的业务，要么通过内部整合来降低成本。物流企业的老板们希望政府能够减少税收，物流园减少租金，帮助企业渡过难关。据分析，油价高企，加之金融危机的影响，使物流企业的开支居高不下，而业务量萎缩明显，物流企业中只有实力雄厚的公司和优势的专线公司才能生存，而炒货的物流企业则会被逐渐淘汰出局。营业点 短途业务下滑长途仍红火 走访市区各物流公司营业点聚集的地段了解到，个别物流公司的营业网点已经暂停营业，各营业点的业务状况呈现冰火两重天的局面。年底本来是物流公司的业务旺季，但主营珠三角范围内短途业务的小型物流公司普遍反映从10月份开始业务明显下滑，而主营全国范围内的大型物流公司则受影响较轻，仍比较繁忙。世纪联华超市对面的南翠花园小区附近聚集着10来家物流公司的营业点，记者走访发现，个别物流公司营业点已经关门营业多日。正在忙着装货物的周先生告诉记者，他是一家全国连锁物流公司在南翠花园营业点的工作人员，营业点主要负责将全国各地发来的各种工业材料运送至陈江、惠台等工业区。“我们是卸货点，主要是一些五金厂、电子厂的材料。”周先生说，因为厂家生产规模缩小，通过他们这个卸货点发往惠

州各个工厂的原材料也明显减少，他们的工作也比往年轻松很多。“往年年底这里每天都到好多货，今年你看，就这点”，周先生指给记者看，在营业点的大厅里，零散放着一些小的纸箱和板材。先后走访了几家物流公司，工作人员均表示业务大幅下滑，有的物流公司在此处的营业点已经关停近一个月了。但在天地华宇物流营业点工作人员却不停地接电话，并表示“业务量遍及全国，没有受到影响”、“忙都忙不过来”。河南岸白泥一路也是物流公司营业点集中的地方，据一帆货运的老板介绍，该公司主要业务是为陈江、仲恺的一些电子企业发货，但从9月以来，工厂订单减少，他们的业务也随之锐减。因为连续几个月业务下滑40%以上，他已经将原来的一部货车卖掉。在白泥一路、石湖路一带，白天都停放着很多大货车。这些货车虽不属物流公司，但也都是经营物流生意的个体户，一般司机就是老板，主要跑短途运输。坐在驾驶室里发呆的老张说这些货车原来都四处跑运输，“现在都停在这里没事做”，还因为停车占道，司机们经常要不停换停车地点，避免被交警开罚单。老张开的是一辆蓝色东风大货车，这辆车是他全家的经济来源。他说以前主要是给一些小加工厂、家具厂、陶瓷厂送货，“好的时候一个月1万元还是有的，现在搞个3000元就不错了”。百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com