

物流业信息化整合进入新周期物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/518/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_9A_E4_c31_518307.htm 作为我国现代服务业基础性产业，物流业已发展成为国民经济的新增长点。2007年物流业实现增加值1.68万亿元，占服务业增加值的比重由2006年的17.1%提高到17.5%，占国内生产总值的比重由6.7%提高到了6.8%。 “ 2007年在国际油价大幅上涨，国内成品油供需偏紧的情况下，社会物流总费用仍然维持了平稳增长，占GDP的比重与上年基本持平。 ” 中国物流与采购联合会副会长戴定一认为， “ 其中一个重要原因就是信息技术在物流业中的应用提高了整体物流效率。 ” 物流监管迈上新台阶 尽管我国物流业发展较快，但仍处于起步阶段，整体发展水平较低。2007年我国物流总成本占GDP的比重约为18.4%，而欧美发达国家仅占8.99%。我国公路货车空载率高达40%，而欧美发达国家只有10%左右。在许多领域，我国企业的物流成本约比欧美发达国家高出40%至50%。 “ 物流成本的居高不下已经成为阻碍国内企业参与国际化竞争的一个重要因素。 ” 戴定一认为，要大幅降低我国企业的物流成本，增强企业的国际竞争力，就必须以现代化信息技术和先进的管理思想来带动物流行业的全面发展，构建起全社会的 “ 大物流 ” 系统。国家推动的物流监管信息化成为驱动物流信息化发展的重要力量。 “ 十一五 ” 规划纲要首次明确提出要 “ 大力发展现代物流业 ” ，并将物流信息化列为重点建设工程。2007年国家陆续对食品、药品、危化品、通关物流等项目实施重点监管。在此带动下，这些领域的信息化工程也迅速推进，

一批重大项目相继建成，起到了示范效应。“首先启动的是电子口岸建设。”中国物流信息中心高级经济师吴志惠说。2006年国务院发布了加强电子口岸建设的通知，各地电子口岸建设逐步加快。“目前，通过对货物、船舶、人员在通关申报中的有效整合，全国多数地方的电子口岸实现了大通关核心流程全程上网，基本实现了各执法部门在同一网络平台上共同执法。”与此同时，海关的电子商务和综合物流服务平台逐步开发完成，实现了由政务向商务、物流服务的延伸。在青岛，药品医疗器械电子监管网已经建立并投入运行，有效实现了对药械流通的实时监管，通过对药械的生产、经营单位的资质和物流过程实施监管，大大提高了药品监管部门的监管水平、监管能力和工作效率。该网还可以通过与全国其他监管信息系统进行数据交换，实现对进出青岛市区的药械物流的远程监管，避免监管的断层。在物流信息标准、规范制定方面，原交通部在2006年、2007年两年间连续颁布了《公路水路交通信息化“十一五”发展规划》、《关于加强交通信息资源开发利用的指导意见》和《公路水路交通信息化标准建设方案(20072010年)》，明确了交通信息化标准体系建设的建设目标、重点任务、保障措施以及建设重点计划表，对促进交通信息资源开发、共享和利用起到了推动作用。“相关物流标准的相继制定和完善为信息技术大规模应用清除了障碍，也大大提升了公路运输效率。”吴志惠说。

信息化整合进入新周期“目前，我国物流业信息化正进入信息和资源整合周期。”戴定一如是认为，我国物流信息化在经过一段时期的基础性研究和建设后，已经进入一个以整合为目标的新阶段。在这个阶段，信息技术的单点应用将会整

合成一个体系，来追求整体效应，从而提高资源利用效率。整合可以分为三个层次，首先是企业内部信息资源的整合。制造企业通过内部信息化整合，实现关键业务应用的技术优化。苏宁建立了以财务为中心，将营销、物流和采购统一起来的信息平台，大大降低了成本。平台建成后，苏宁的库存周转率提高了60%，资金占用率下降了40%。其次是供应链的整合。2007年市场的竞争压力迫使国内制造企业、分销企业和物流企业在供应链上、下游加强合作，制造企业、流通企业的整合与优化进一步走向深入，整合的资源开始增多。国内最大的物流企业中远物流建立起了信息数据交换平台，完成了内部系统与外部系统的集成，实现与客户精确、及时的信息共享。宝供物流将信息化系统拓展到供应链上下游，为上游厂商开发了采购、生产的物流管理模块，同时将下游的分销企业纳入到供应链的一体化系统。企业还充分利用自身信息技术的增值能力为多个行业客户量身定制了不同的物流信息化解决方案来源百考试题网。再就是综合性的物流信息平台建设。伴随着物流产业的快速发展，资源、市场和信息的整合推动了信息平台的商业化投资和发展。传统批发市场正在向现代电子交易中心转变。钢铁、煤炭、粮食等大宗商品批发市场纷纷建起了网络商务平台。这些平台融交易、金融、信息、物流等多种服务为一体，在开展网上电子交易的同时，也结合进了现货交易和物流配送。现代物流园建设步伐加快 2007年我国物流基地建设发展势头强劲，全国现已拥有各类型物流园区200多个。分散各地的物流园区之间也开始了信息化整合，通过网络实现信息共享。许多地方更是列出专项资金支持园区内的物流企业进行信息化、标准化以及

电子商务建设。很多物流基地在规划时就把信息化设施建设列入基础设施建设计划。在此带动下，一批经济效益明显的信息化物流基地已经涌现。在港口物流基地方面，深圳盐田港等以港口为核心的物流基地将功能单一的传统港口发展成为现代物流中心。在空港物流基地方面，北京空港物流园区、上海浦东港口物流园区等有效地对接国内物流和国际物流，成为物流国际化的重要枢纽。铁运方面，虽然没有物流基地的兴建，但铁道部在全国建立了18个集装箱货运中心，赋予了铁路物流资源集聚的重要作用，有效实现了铁路和其他运输方式的无缝对接。公路物流方面，以传化物流为代表的物流园区通过搭建网络运营平台，将物流企业的资源聚集起来，实现了公路运输的集成化和信息化管理。目前，全国已有半数以上省区市应用了公路货运配载系统，并逐步向物流信息平台过渡，供应链管理系统和RFID(射频识别)技术也开始成为交通运输的重点。2008年现代物流业将越来越多地进入国内资本市场，完成以物流信息网络平台为支撑的现代仓储业务、现代配送业务、现代货物运输业务的新兴主导业务。

百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com