

物流资讯：金融物流发展状况物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/518/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E8_B5_84_E8_c31_518598.htm

金融物流发展起源于物资融资业务。金融和物流的结合可以追溯到公元前2400年，当时的美索布达米亚地区就出现了谷物仓单。而英国最早出现的流通纸币就是可兑付的银矿仓单。

- 1、发达国家的金融物流业务 国际上，最全面的金融物流规范体系在北美（美国和加拿大）以及菲律宾等地。以美国为例，其金融物流的主要业务模式之一是面向农产品的仓单质押。仓单既可以作为向银行贷款的抵押，也可以在贸易中作为支付手段进行流通。美国的金融物流体系是以政府为基础的。早在1916年，美国就颁布了美国仓库存贮法案(US Warehousing Act of 1916)，并以此建立起一整套关于仓单质押的系统规则。这一体系的诞生，不仅成为家庭式农场融资的主要手段之一，同时也提高了整个农业营销系统的效率，降低了运作成本。
- 2、发展中国家的金融物流服务 相对于发达国家，发展中国家的金融物流业务开始的较晚，业务制度也不够完善。非洲贸易的自由化很早就吸引了众多外国企业作为审查公司进入当地。这些公司以银行、借款人和质押经理为主体，设立三方质押管理协议（CMA），审查公司往往作为仓储运营商兼任质押经理的职位。通过该协议，存货人，即借款人在银行方面获得一定信用而得到融资机会。此类仓单直接开具给提供资金的银行而非借款人，并且这种仓单不能流通转移。在非洲各国中较为成功的例子是赞比亚的金融物流体系。赞比亚没有采用北美以政府为基础的体系模式，而是在自然资源协

会(Natural Resource Institute)的帮助下，创立了与政府保持一定距离、不受政府监管的自营机构——赞比亚农业产品代理公司(The Zambia Agricultural Commodity Agency Ltd)。该公司参照发达国家的体系担负金融物流系统的开发和管理，同时避免了政府的干预，从而更能适应非洲国家的政治经济环境。

3、中国金融物流的发展 国外金融服务的推动者更多是金融机构，而国内金融物流服务的推动者主要是第三方物流公司。金融物流服务是伴随着现代第三方物流企业而生，在金融物流服务中，现代第三方物流企业业务更加复杂，除了要提供现代物流服务外，还要跟金融机构合作一起提供部分金融服务。国内学者关于金融物流相关领域的研究主要是物资银行、融通仓等方面的探讨，然而这些研究主要是基于传统金融物流服务展开的，未能从供应链、物流发展的角度探讨相应的金融服务问题。如，罗齐和朱道立等（2002年）提出物流企业融通仓服务的概念和运作模式探讨；任文超（1998年）探讨了引用物资银行概念解决企业三角债的问题。在国内实践中，中国储运集团从1999年开始从事金融物流部分业务。金融物流给中国储运集团带来了新的发展机遇，最近该集团公司总结了部分金融物流业务模式，并在集团所有子公司进行推广。

百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com