中国中小物流企业陷入困境物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/518/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E4_B8_AD_E5_c31_518604.htm 博科资讯董事长兼总裁沈国康表示，目前中国四成以上物流企业出现利润下滑，部分地区中小物流企业已陷入困境，开始退出物流市场。据中国经济时报12月17日报道，物流行业资深人士、博科资讯董事长兼总裁沈国康表示，目前四成以上物流企业出现利润下滑。部分地区中小物流企业已陷入困境，开始退出物流市场。而外资品牌则凭借资本优势逆势抢食中国市场。08年以来，由于原材料、燃料、动力价格持续上涨，物流企业经营成本加大，物流企业负担加重。但由于需求减缓，公路运价、海运价格处于前高后低的震荡走势，企业提价空间有限。据部分重点物流企业的调查统计，08年前三季度物流企业经营成本同比增长36%，增幅高出业务收入3个百分点，同期利润率下降了近1个百分点。物流企业经营压力和困难加大，部分地区中小物流企业陷入困境，开始退出物流市场，大型物流企业利润普遍下降，有的已出现严重亏损。另一方面，利润下滑的国内物流企业还要面对外资物流企业发起的低价攻势。日前，美国联邦快递公司在原材料、劳动力成本明显上升的情况下，采取逆市大幅降价，低价、亏本销售的方式竞争，使国内快递企业经营面临更加困难的局面。中国物流与采购联合会的分析报告指出，外资物流企业进入我国市场后，凭借自身的资金和技术优势，加快网络布局，抢占核心城市 and 高端市场，对我国物流行业特别是国内物流企业构成了严峻的挑战，物流企业之间的竞争日益加剧。据相关统计

数据显示，在物流企业利润下滑的同时，物流业的投资增长也明显回落。8年前三季度，国内物流相关行业固定资产投资额为10,675亿元，同比增长13.5%，增幅比全社会固定资产投资低近14个百分点，同比回落5.3个百分点。从投资构成看，交通运输业投资额为7,748亿元，同比增长8.2%，同比回落5个百分点。增幅不仅低于整个物流业投资，更远低于全国固定资产投资水平。但中国物流与采购联合会表示，目前从国内外环境变化来看，预计全年我国物流业仍将保持平稳较快增长的基本态势，但增长速度将出现一定幅度的回落，总体发展趋缓的格局可能将进一步显现出来。百考试题收集整理。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com