

发展农村运输物流的思考物流师资格考试 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/519/2021_2022__E5_8F_91_E5_B1_95_E5_86_9C_E6_c31_519069.htm 受世界金融危机影响

，以加工出口为主体的我国经济受到严重冲击，2008年下半年我国经济出现下滑，影响范围之广超出专家学者的预料。针对这一状况，在今年党的第十七届三中全会上，党中央提出了发展中国农村的大思路，为农村经济发展，为加快城乡一体化建设步伐指明了方向。目前人们还习惯看好于城市物流的完善与整合，而投资农村物流体系建设还处于探索之中，怎样发展农村运输物流是我国物流专家和权威人士所关注的课题。宁波物流业如何把握这一契机，把视角转向农村运输物流市场，发展农村粮食运输物流和农村冷链运输物流也是一种好的选择。农村粮食物流运输现状 据了解，近几年浙江省每年粮食缺口总量保持在1000万吨上下，需从东北地区和全国粮食主产区及国外产地调入。与此同时，作为全国粮食市场大省，经浙江省中转辐射至周边省份的粮食流量每年达到近400万吨。由于铁路运输运力不足，未来全国特别是在沿海地区通过海运调运粮食的比重将有大幅度提高。顺应粮食物流“四散化”和“四位一体”发展要求，浙江省具备较好的基础和条件，与其他省份相比发展粮食物流具有两大比较优势：一是深水港口得天独厚的深水港资源优势，将成为国家着力打造“北粮南运”的沿海散粮海运通道的主要依托，发展以海运为主要方式的粮食物流具有先天的比较优势。二是粮食批发市场优势。浙江省粮食批发市场不仅数量众多，而且具有较强的批发交易功能，对外辐射能力强、发展潜力

大。但目前浙江省粮食物流发展还存在着一些问题，主要是：现有港口粮食接卸中转码头数量少，散粮接卸发放设施和能力不足；粮食物流资源亟待整合，仓储、加工、运输等环节衔接配套不够；粮食运输仍然以包装袋粮为主，散粮储运比例很低，流通成本较高；粮食物流检测标准化程度及信息化水平较低等。因此，浙江省粮食物流节点布局要以港口和铁路、公路、内河航运干线为依托,充分发挥各地已形成的粮食批发市场优势，整合资源、引导储运、加工、批发、信息等各类企业和中介组织集聚发展。逐步推进临港型和内陆型两种类型,国际性粮食物流集散基地、区域性粮食物流中心和地方性粮食物流中心等多个层次构成的粮食物流节点建设，并加强连接省内外各个粮食产销节点的物流通道建设，构建一个节链网络化、储运四散化、运作市场化的粮食物流体系。新出台的规划明确指出，要利用舟山和宁波优越的深水港条件，依托宁波 - 舟山港一体化建设的大好时机，立足浙江、服务全国、面向世界，选择临港区域规划建设粮食物流中心，把舟山、宁波建设成为分工明确、优势互补的我国东南沿海粮食主销区与东北等粮食主产区“无缝化”散粮对接枢纽、国家进口粮接卸减载中转基地、国内外通用型集装箱粮食运输基地、临港型粮食加工与配送基地，成为我国沿海粮食运输主通道和粮食及其加工成品进出口的主枢纽。发展农村冷链运输物流以“农畜水产品批发市场与低温物流中心建设”为主题，2008全国冷库建设与运营研讨会，12月4日-5日在宁波市举行，冷链物流专家、学者精彩发言带给农村运输物流新的启示，与会代表就如何运用冷链物流的反季节性和保鲜能力为农村物流的运输打开新的局面，创造新的契机展

开研讨。中国仓储协会沈绍基会长提到，我国生鲜食品流通的主体与体系发生了重大变化，各类农畜水产品批发市场（农贸中心）成为生鲜食品的重要交易场所，各类冷库成为生鲜食品流通的基础设施与中心环节，依托冷库建立批发市场，依托农贸中心建设冷库，成为近些年来我国生鲜食品流通领域的普通现象。国家商务部市场运行司丁书旺处长在发言中提到改革开放30年来，我国肉类、果蔬、水产等生鲜易腐食品的生产量与消费量大幅度提高，与此同时，生鲜食品在流通中的损失也十分惊人。据测算，2007年我国蔬菜产量5.6亿吨，其中6000万吨以上在流通中损耗，损耗率17%以上；水果产量1.8亿吨，进入流通约1.1亿吨，其中1200万吨以上在流通中损耗，损耗率11%以上，而发达国家果蔬损失率能够控制在5%以下。大会特别邀请的日本横滨物流株式会社部长小林顺一他演讲的《新食品流通商业模式的构筑流通批发市场新的挑战》受到与会代表的关注。小林顺一先生在谈到了物流上下游流通节点关系如何理顺，如何密切上游生产者、出货者（农业协会、产地）和下游的超市及大型连锁销售店做到无缝连接，指出物流高效化是最为关键的手段。演讲中他还谈到横滨市中央批发市场通过完善3温带（常温、冷藏、冷冻）设备，提供冷冻、冷藏品一起纳货的服务，以小批量、多批次配送服务，获得餐饮产业的业务，从食品连锁店向物流量贩店的功能延伸，配合原有的市场批发机能，产生更好规模效应。小林顺一先生在谈到“横滨物流效应”时说：多元经营，加上有效管理将信息提供等机能形成合力，确立别具一格的少量配送服务机能。降低成本提升附加值来实现挑战大型食品批发商，发挥出资方各自优势领域构筑需要调整

机能、配送品质管理、少量配送支持体系。小林顺一先生最后在谈到做好高端物流服务时我们从他的演讲中意识到“信息化科学管理 先进物流技术 高科技物流设备”是做好高端物流基础与保证。通过全国冷库建设与运营研讨会，我们看到发展农村运输物流一定要有发展冷链物流的运作体系，这样才有利于农村物流资源快速流通，壮大农村经济，提高农民收入；发展农村运输物流，有利于农民及时了解市场的行情，掌握供求平衡；发展农村运输物流，有利于打破地域观念和各自为政的小农经济意识；发展农村运输物流有利于科学技术在农业生产领域中的普及和推广。加快推进农村运输物流发展关系到国计民生的大事。从物流发展的规律来看，市场和物流资源这两个方面是发展农村运输物流的主要条件，而政府的政策扶持，导向引领对农村运输物流的发展具有不可替代的作用，发展农村粮食运输物流有着非常大的市场，它的前景非常广阔。建立健全农村物流运输体系的途径 发展农村运输物流，要先发展农村道路交通，完善农村运输网络体系。一要提高农村物流鲜活类商品、粮食类制品、农用物资运输时效；二是农村物流运输需要配置专用的物流用车（冷藏车、恒温车、栅栏车等）；三要有简易实用商品包装（禽蛋、水果、果汁等）；四要控制产地到集散地运输成本；五要有应对恶劣气候环境影响的预案应急措施。因此宁波物流企业在参与投入农业运输物流时一定要从自身的优势出发，结合国情不要急于求成，盲目贪大。发展农村物流运输可以利用农村客运汽车站点、农副产品市场等货物集散地，建立农村物流运输配送网。利用现有货运场站、集散地、货运公司、车队等站场优势，完善农村运输物流布局。利用现

有传统托运、仓储、货运代理、货运配载等体系健全农村运输物流渠道。扩大农村运输物流服务范围，为农村运输物流提供优质高效的服务。发展农村物流运输，还要做好农村物流与城市物流间衔接，供应物流不仅承载着上下游客户与市场连接，而且它还起着优化调节市场的功能，充分发挥政府的信息网络作用，及时了解市场行情，做到互通有无。利用网络信息技术和GPS定位系统对运输货物进行实时追踪，确保物流货物在途的安全，达到降低物流运营成本目的。发展农村运输物流，要确立主体的资质和专业分工，系统打造农村物流生产组织及流通组织；发展农村物流运输要做到生产与流通无缝联接，以集约的规模经营，增强抗市场风险的能力。因此发展农村物流运输需要有现代物流管理理念与先进的物流技术支撑，需要政府力量的支持，更需要有一个创新的思想 and 前瞻长远的战略眼光，去开拓农村物流运输市场的广阔天地。 百考试题收集整理。"100Test" 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com