

渝利铁路有望年内开工重庆10小时可抵达上海投资建设项目
管理师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文
https://www.100test.com/kao_ti2020/520/2021_2022__E6_B8_9D_E5_88_A9_E9_93_81_E8_c41_520723.htm 三年后重庆坐火车到
上海只需10小时 渝利铁路环评报告已通过国家环保总局专家
评审，19日，重庆市发改委主任杨庆渝说，目前他们正在积
极与铁道部衔接，力争该铁路尽快获准开工。3年后竣工投运
后，从重庆坐火车到武汉只需4小时，到上海也只要10小时。
3年后通车时速200公里 渝利铁路是沪宁汉渝蓉快速客运专线
上的一段，是在原利(利川)涪(涪陵)铁路基础上的提档升级，
新建线路正线259.5公里，西起重庆北火车站，向东经渝北、
巴南、长寿、涪陵、丰都、石柱，接湖北省利川市凉雾站，
与宜万铁路接轨，至利川站。渝利铁路设计行车速度为每小
时200公里，拟以国家 级、电力牵引双线铁路标准一次性建
成。该铁路预计2010年建成通车，投资总额203亿元。重庆10
小时可抵达上海 今年初，渝利铁路项目建议书已获得国家发
改委批准。国家发改委批复说，该铁路将作为我国规划的快
速客运线沪汉蓉通道的重要组成部分，形成川渝地区东出华
中、东部沿海地区最便捷的铁路通道。目前，从重庆坐火车
到上海，需经过贵阳、湖南怀化、江西鹰潭、浙江杭州，运
行时间长达42小时。渝利铁路在湖北利川凉雾站，与宜昌至
万州铁路接轨，将连通武汉和上海。这样一来，快速客运专
线可打通“成都-重庆-万州-宜昌-武汉-上海”几大铁路枢纽
的快捷通道，辐射能力大大加强。沪宁汉渝蓉快速客运专线
贯通后，坐火车从重庆出发，1小时就能到湖北利川，4个小
小时就可到达武汉，10个小时可到达上海。铁路绕过几大风景

区 这条铁路大部分将穿过库区，沿线分布有重庆大风堡自然保护区、黄水国家森林公园、重庆南天湖保护区、玉峰山森林公园、铁山坪森林公园、张关白岩风景区等，为了减少对这些地方的破坏。专家对铁路的走向进行了多方选择，最终绕过了南天湖、张关、黄水和铁山坪，只需穿越玉峰山。穿越玉峰山时，专家建议采用隧道的方式，从地下穿过，将修建大约3公里的隧道。这不会破坏玉峰山的植被，也不会惊扰野生动物。另外，铁路穿过长寿龙溪河时，将修建一座大桥。由于修建铁路时振动很大，可能影响鱼儿的生长。所以修建大桥桥墩时，将避开2月至5月这个时期，因为这个时期正是鱼儿繁殖的高峰期。此外，各个车站产生的污水，都进行生化处理之后再排放。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com