

费改税不是燃油税16年磨一剑改革仍然等待时机注册税务师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/520/2021_2022__E8_B4_B9_E6_94_B9_E7_A8_8E_E4_c46_520983.htm 百考试题与您一起关注：上周，国家发改委、财政部、交通运输部和税务总局联合发布公告，就《成品油价税费改革方案（征求意见稿）》向社会公开征求意见，并明确表明该方案将于明年1月1日实施，这一方案让争论了14年的燃油费改税方案终于尘埃落定。和早先传言的燃油税方案不同，这次公布的《成品油价税费改革方案（征求意见稿）》是费改税，而不是以前传言的燃油税。《意见稿》只对涉及车主用车的六项费用进行税费改革，并在对现有油价定价作出规定，明确每升汽油加收1元，柴油每升0.8元。粗略计算，即将推行的“税费改革方案”将降低私人用车成本。“税费改革”16年磨一剑1994年，开征燃油税建议首次被提出，直到1997年，这项提议才在人大《公路法》中被正式提出，此后关于这项政策是否实施，什么时机实施一直处在一个争论当中。1999年，财政部税制税则司负责人称《公路法》修正案的通过为燃油税的出台铺平了道路，有关燃油税的具体方案已经上报到国务院法制局进行修改和审批，“近期将出台”。但是由于当时国际石油市场波动较大，导致国内的成品油价格持续走高，很多人把燃油税不能出台的理由归结为这一原因。其实，早在这项建议被提出的1994年，国家有关部门就开始在海南进行试点，涉及燃油税改革各种问题也开始暴露无遗，主要问题是燃油税的框架下，取消养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费改革问题，这些问题使得这项改革一直处在

襁褓当中。加上后来越来越高的国际石油市场，燃油税实施必将给用车人增加很多的负担，因此实施时间一直被后推。成品油定价成《意见稿》重点 2007年，有关燃油税改革再次被提及，燃油税改革似乎箭在弦上，但是直到今年下半年，这项改革才被正式确定实施。一位专业人士认为，其实这次改革有一个比较大的背景，就是国际油价在持续多年的上涨之后，从147美元一桶的高价，直落到50美元以下，而中国国内市场的油价却没有根据国际市场行情作出调整，广大车主对目前的成品油定价产生质疑。这次向社会征求意见的《意见稿》中，相当多的内容是“关于完善成品油价格形成机制”这一问题。该《意见稿》中明确，成品油最高零售价格以出厂价格为基础，加流通环节差价确定，并将原流通环节差价中允许上浮8%的部分缩小为4%左右。同时，《意见稿》也明确国家将继续对成品油价格进行适当调控。成品油价格将不会上涨 目前，国际油价已经大幅滑落，而国内油价在这次改革中将如何定价，已经成为费改税政策的关键。有关专家指出，提高成品油单位税额后，现行汽、柴油价格不提高。也就是说，提高的税额包含在现行油品价格之中，属于价内征收，不是在价格之上再加一块税收。所以，这次费改税不会导致油价上涨，反而消费者可以免交养路费，这对广大用车人无疑是一个好消息。按照《意见稿》，明年1月1日费改税政策实施后，国家将取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货运附加费等六项收费。逐步有序取消已审批的政府还贷二级公路收费。粗略计算这些取消的费用，一位驾驶1.6升排量汽车车主年行驶2万公里，将节省不到800元左右的费用，而

对于一些大排量车主来说，由于油价并没有降价，在今后的使用中成本可能就增加了！燃油税改革仍然等待时机从这次发布的《意见稿》看，这次费改税并不是严格意义的燃油税政策，而是为今后真正实施燃油税政策铺平道路。根据国外执行燃油税的政策，燃油消费税的税率基本上都在30%-60%，而国内目前的费改税只是在单位价格上加1元的税费，其税率不超过20%，甚至更低，远远低于国外燃油税税率。一些专业人士认为，目前的税率标准是在拉动内需的市场环境下作出的，今后极有可能在市场环境好的情况下提高税率，和国外燃油税税率拉平。目前看来，真正意义的燃油税政策仍然在等待时机。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com