

取消各种公路水路收费中国下月起提高汽油消费税注册税务师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/520/2021_2022__E5_8F_96_E6_B6_88_E5_90_84_E7_c46_520986.htm 百考试题获悉：中国发改委等部门前天公布《成品油价税费改革方案（征求意见稿）》，宣布改革方案将于明年1月1日正式实施。这意味着争议了14年的中国燃油税费改革将正式启动。根据征求意见稿，政府在不提高现行成品油（主要指汽油、柴油）价格的前提下，将汽油消费税由每升0.2元提高到1元（人民币，下同，约0.22新元），柴油由每升0.1元提高到0.8元，同时取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货运附加费，并逐步有序取消政府还贷二级公路收费。成品油消费税收入一律专款专用，主要用于替代公路养路费等六项收费的支出，补助各地取消已审批的政府还贷二级公路收费。发改委主任张平日前说，这次燃油税费改革的总体要求是“公平、规范、节约、减负”，总体上不会增加消费者的负担。张平解释说，公平，就是要体现多用油、多负担的原则；规范，就是把过去各类收费或公路、水路的养护、管理等有关费用改成燃油消费税，也就是费改成税加以规范；节约，是因为多用油多交税，希望通过这样的措施能促进对燃油的节约；减负，就是在当前国际国内油价水平下，实行税费改革以后各方面的负担是减轻的。官方希望通过这次改革建立成品油定价机制，促使国内成品油价格与国际市场间接接轨，将以国际市场原油价格为基础，加上国内平均加工成本、税收和合理利润来确定汽油和柴油价格。同时，官方将保持对成品油价格的控制。北京

有关学者分析，目前中国的成品油价格大约相当于国际原油价格85美元一桶时的水平，而国际原油价格近来已经跌破47美元一桶，而且还有继续下跌的可能。换句话说，中国的成品油价格远远高于国际水平。官方借此时机推出成品油税费改革，不仅不用提高目前的成品油价格，甚至还可以适度降价。也就是说，官方本应该按照国际原油价格水平降低国内的成品油价格，但现在不降或少降，多收的部分变成成品油税，以减少成品油税费改革给社会带来的冲击。学者也指出，中国对进口石油的依赖度已达到50%，成品油价格必然要以国际原油价格为基础。但如果国际原油价格将来回到高位，中国成品油价格的大幅上升就可能变成敏感的社会问题，届时官方必然要出面调控，并补贴出租车司机、农民、渔民等弱势群体。中国燃油税费改革经历了一个漫长的过程

：1994年，海南省正式开征燃油税；1999年，全国人大通过《公路法》修正案，将开征燃油税正式列入法案。此后，官方多次宣布将“择机开征”燃油税，但直到前天才终于拿出改革方案让公众讨论。有学者指出，燃油税费迟迟不能改革的阻力主要来自国内石油巨头、交通部门和地方政府。石油巨头经常以国内不含燃油税的油价与国际包含燃油税的油价进行对比，不断要求调高油价；交通部门则担心取消养路费和过路、过桥费等，将减少自己的直接收入；养路费目前列入地方政府的收入，一旦将其纳入燃油税，地方与中央将重新分配，地方不能再独享养路费和部分路桥收费。中国社会科学院财政与贸易经济研究所副所长高培勇说，开征燃油税进程之所以如此漫长，固然有部门利益格局制约、国际市场油价飙升以及征收管理成本较高等因素，但对燃油税的定位

不准，对费税界限划分不清则是多年来阻碍燃油税出台的深层次原因。这次以提高成品油消费税，同时规范养路费的形式进行燃油税费改革，以更易于操作的形式，达到节约资源和规范收费的双重目的。据官方统计，截至去年年底，中国的私人轿车保有量达到1522万辆，每百户城镇居民家庭拥有家用汽车的比例约为5%。环保人士认为，以燃油税替代养路费将带来下列好处：促使车主少用车以节省费用；促使小排量车成为消费者的首选车；有利于推广主打节能的新能源汽车。曾在中石油担任过三年董事的经济学者吴敬琏认为，中国成品油价格应该与国外接轨。他说，在燃油税的征收上，美国一升汽油含税量大概是百分之三十，与其他西方国家百分之五十到七十的税率相比，已经算是低的，而中国的汽油含税量大概只有百分之十。石油是稀缺的战略资源，中国石油的储备并不高，因此尤其需要对消耗者征高税，这也是国际通例，符合国家和社会利益。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com