

成品油税费改革使收费公路里程减少六成注册税务师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/520/2021_2022__E6_88_90_E5_93_81_E6_B2_B9_E7_c46_520990.htm 百考试题获悉：昨天，

国家发改委网站发布了发改委、财政部、交通运输部和税务总局联合发出的“就成品油价税费改革答记者问”。国家发改委相关负责人表示，通过成品油价税费改革而逐步有序地取消我国政府还贷二级公路收费，能够使收费公路的里程和站点减少一半以上，以减轻用路者的负担。收费公路里程和站点将减60%左右该负责人表示，在全国收费公路总里程中，二级收费公路里程和收费站均占总量的60%左右（北京已无二级收费公路和站点）。随着高速公路建设逐渐形成网络，二级公路的干线骨架功能逐渐削弱，而且收费站大多分布在城乡居民频繁使用的公路上，因此有必要对收费公路政策进行调整和完善。逐步有序取消政府还贷二级公路收费，能够使收费公路里程和收费站点数量减少一半以上，解决收费公路规模过大问题，方便城乡居民出行和货物运输，减轻用路者的负担。成品油税额全提为避偷逃税该负责人表示，提高汽、柴油消费税单位税额的同时，也相应提高石脑油、溶剂油等油品的消费税单位税额主要的原因之一是，石脑油、溶油剂等其他成品油，特别是石脑油油品组成成分与柴油相近，经过简单加工，便可变为汽、柴油，如果不相应提高上述成品油的单位税额，将会造成较大的税率差异，可能冲击正常的油品市场秩序，出现偷税逃税等问题。这也是世界许多国家的通常做法。油价与国际间接接轨可避免波动 2006年 国家明确国内成品油价格与国际市场原油价格实行有控制的

间接接轨，这次改革继续坚持这个原则，原油的接轨保证了我国资源的进口，而由于国际成品油价格被炒作而扭曲，国内成品油价格与国际市场有控制地间接接轨，将避免国际市场油价大幅波动对国内市场带来的不利影响，也更符合我国国情。目前我国汽、柴油含税零售价格高于美国，但低于欧洲和亚洲主要国家。调整税额将专款专用 该负责人表示这次调整税额形成的税收收入一律专款专用，主要用于替代取消公路养路费、六项收费后的支出，补助各地取消已审批的政府还贷二级公路收费，并对种粮农民、部分困难群体和公益性行业给予必要扶持。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com