

养路费新票据暂缓印燃油税波及多行业注册税务师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/520/2021_2022__E5_85_BB_E8_B7_AF_E8_B4_B9_E6_c46_520991.htm 百考试题获悉：11月5日，《成品油价税费改革方案（征求意见稿）》对外公布后，引起社会各界不小的反响。据了解，目前养路费新票据已经暂时缓印，不少出租车也启动了“油改气”。同时，征收燃油税本身并不对石化企业的业绩产生直接的影响，而是通过对成品油需求及成品油价格调整的影响进一步传导至石化企业，燃油税改革方案推出对石化企业的影响将是短期利空。征燃油税将抑制需求 中石油青岛分公司新闻发言人于总告诉记者，燃油税的收取并不归石油石化企业所有，中石油、中石化很可能只是扮演代扣代缴的角色。因此单纯从燃油税开征这一项政策来看，石化企业并不能从中获取利益或提高其赢利能力。倘若按照现在的征收方案，燃油税的征收将与成品油的消费量直接挂钩，多用油多负担。而燃油税开征后，车主将对使用成本更为敏感，可能会主动减少用车，并影响家用汽车的销量.这将长期抑制市场对成品油的需求，“从目前情况分析，成品油价格下调的空间可能很大”。养路费新票据缓印 据了解，上海等地的养路费征收所表示，目前明年养路费的票据都还没有到位，而且网上付费通支付、邮局代收、银行代扣和征稽站收费等多种方式都已暂停了对明年养路费的征收。“我们还没有接到相关通知。”12月6日，对于《成品油价税费改革方案（征求意见稿）》出台，青岛市公路局相关工作人员表示。随后，记者从省公路部门了解到，前段时间他们已经收到了2009年的新收费票样，但随

后就接到暂时缓印的通知。至于明年的养路费还收不收，他们目前仍在等待上级部门的通知。出租车悄然启动油改气成品油价税费改革方案出台给出租车行业带来连锁反应。目前，青岛海博出租汽车公司已经启动了“油改气”，200部出租车改装完毕。“即将开征的燃油税肯定对我们跑路多的车主有影响，而且跑的路越多影响就越大，如果改成天然气，对我们这些开出租的的哥来说负担就会减轻些。”该公司一姓李的师傅告诉记者。市环保局机动车排气监控中心工作人员介绍说，从目前来看新能源汽车成本较高，机动车“油改气”将成趋势。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com