

燃油税费改革：有车族生活有啥变化？注册税务师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/520/2021_2022__E7_87_83_E6_B2_B9_E7_A8_8E_E8_c46_520993.htm 百考试题获悉：5日晚，备受关注的《成品油价税费改革方案（征求意见稿）》终于出台。说起燃油税费，中国车主并不陌生，因为围绕这一车市“热词”的改革方案直至推出长达11年。那么，这项“千呼万唤始出来”的燃油税费改革新政，又会给中国千百万“有车族”带来怎样的改变？燃油税费改革，车主要算算“盈亏临界点”

根据5日晚发展改革委、财政部、交通运输部和税务总局联合发布的《成品油价税费改革方案（征求意见稿）》，对私人车主来说，最重要的内容是本次改革将取消公路养路费，在不提高现行成品油价格的前提下，将汽油消费税单位税额由每升0.2元提高到1元，柴油由每升0.1元提高到0.8元。这也就意味着，即将从明年1月1日开始实施的燃油税费新政策，对普通车主来说，最直接的是增加了燃油使用的成本，同时减少了养路费。这一增一减，对车主来说，将产生一个用车的“盈亏临界点”，对汽车使用量在此临界点以下的车主，将比先前降低用车费用，而超过该临界点的车主则是增加了费用。譬如以上海为例，普通家用轿车每年缴纳养路费为3000元（每月养路费100元，通行费150元）。那么燃油税费改革实施后，每升汽油增加消费税0.8元，如果3000元养路费全部取消，可折算成3750升汽油的费用增加部分，假设普通家用轿车每百公里耗油量为10升，那么这个临界点就为每年3.75万公里。当车主年行驶里程低于这个数字，燃油税费改革实施后的用车成本将比原来降低，但超过这个里程

，用车成本会比原来更高。由于目前国内各地养路费缴纳费用并不一致，这一临界点也不尽相同，以北京为例，每年养路费为1320元，那么同样油耗的轿车，每年的“临界点”就为1.65万公里。而且，不同油耗的车辆所计算出来的临界点也不相同，总体油耗越大，开得越多，就会加大用车成本。

“我觉得燃油税费改革体现了公平，原先不管是开悍马还是开QQ，不管是一天不开，还是大量使用，都交同样的养路费，明显不公平。”上海私人车主徐巍说，“现在有了选择权，可以自由调节用车成本。”据测算，国内家用轿车每年行驶里程基本在1.5万公里至2万公里，而且百公里油耗大多在10升以内，所以目前的改革方案，一般不会增加车主的负担，反而使许多“低能耗”车主比原先更省钱。选什么车：掂量再买 燃油税费改革的核心原则就是多用车、多付费，而成本主要通过燃油使用来体现。对车主来说，燃油税费改革方案实施以后，汽车的燃油经济性将成为选购车辆更重要的标准，因为汽车油耗大小对用车成本影响将更加明显。汽车分析师贾新光举例，燃油税费改革后，同样每年行驶1.5万公里，小排量的家用轿车一般来说不会比原先增加费用，还有可能会降低，但大排量汽车将会比原来增加较多费用。“用油成本直接变化，将引导消费者选择排量较低、节油性能较好的车型。”“燃油税费改革出台后，国内车市的细分市场会发生微妙变化，节能减排的宗旨将有所体现。”汽车分析师钟师认为，国内大排量汽车在商务、公务活动中较多使用，需求相对刚性，但在使用中需注意节能；中高级车市场将会出现变化，同一车型中排量较大的高配置车型销售比例将会降低，而排量2.0升左右车型将会提高比例；而中级车、小型车

市场都会有正面促进。准备春节前购车的上海“准车主”郭迪生告诉记者：“早就听说要出台燃油税费改革，原来准备买一辆排量2.4升左右的车，但目前打算还是买一辆排量2.0升的车，毕竟油耗还是少一点的，够用就好。”全国乘用车市场信息联席会秘书长饶达说，随着燃油税费改革的推出，消费者在选购新车时，对油耗的重视度会加强。“即使选择同样排量的汽车，未来也会越来越注重汽车的节油技术是否先进、传动系统效率如何、车辆设计风阻系数怎样等问题，因为这些都直接影响到汽车使用中的油耗水平，这也将推动我国汽车业生产、研发更加注重节能。”怎样用车：算过再开多开车，多付费；多耗油，多交税。对普通“有车族”来说，燃油税费改革新政策实施后，用车习惯将直接影响成本支出。“鼓励购买、限制使用，一直是国外汽车成熟市场引导汽车使用的惯行原则，虽然在使用限制上可以用高昂的停车费、收取拥堵费、交通限行等各种组合方式进行，但燃油税费一直是最有效、最直接的杠杆。”全国乘联会秘书长饶达说。正因为如此，征收燃油税费已成为世界汽车主要消费国普遍做法，而燃油税费的税率各国差别很大，以汽油为例，美国的税率是30%，日本是120%，德国是260%，法国是300%。而税率的高低也直接影响到该国居民的用车习惯，比如美国人被称为汽车轮子上的国家，由于燃油税费税率较低，导致美国人喜欢车大、排量大、动力大的习惯，而且汽车使用率非常高。而在欧洲，优质小排量汽车就非常盛行。汽车业内专家贾新光认为，我国燃油税费改革方案实施后，对于“有车族”来说，汽车使用习惯会相应改变。简单地说，一般消费者将会核算汽车使用成本，科学降低汽车使用频率，更多

使用公共交通方式出行。“有车族可能会减少不必要用车，再比如出租车就会减少空驶。”家住上海浦东的黄佳隽工作地点在上海宝山区，平时都是开车上班，单程需要35公里左右，目前他准备尝试新的上班出行方式：先开车到附近蓝村路地铁站，再通过地铁换乘到达工作地点。“这样既可以保证上班时间，又比全程开车节省不少开支。本来每天上下班油费就要40多元，现在来回交通费用只有十几元。燃油税费改革后，省油的经济效益更加明显，相信会有很多人像我这样改变出行方式，采用私车+地铁的方式，既省油也省钱，还给交通减负。” 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com