方案设计相关规范注册建筑师考试 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao\_ti2020/522/2021\_2022\_\_E6\_96\_B9\_E 6\_A1\_88\_E8\_AE\_BE\_E8\_c57\_522729.htm gt.当文化馆基地距医 院、住宅及托幼等建筑较近时,馆内噪声较大的观演厅、排 练室、游艺室等,应布置在离开上述建筑一定距离的适当位 置,并采取必要的防止干扰措施第3.3.1条 学习辅导部分由综 合排练室、普通教室、大教室及美术书法教室等组成。其位 置除综合排练室外,均应布置在馆内安静区。gt.设计视点应 取画面下缘中点。池座第一排观众至设计视点不大于2.50m。 最大视距尚宜控制在36m以内,最大值不应大于40m。gt.汽车 库,修车库(一、二级)-所有建筑物(一、二级)=10汽车库,修车 库(一、二级)-所有建筑物(三级)=12停车场-所有建筑物(一、 二级)=6停车场-所有建筑物(三级)=8\*高层汽车库与其他建筑 物之间,汽车库,修车库与高层工业、民用建筑之间的防火间 距应按本表规定值增加3m6.0.9 汽车疏散坡道的宽度不应小 于4m,双车道不宜小于7m。6.0.10两汽车疏散出口之间的间 距不应小于10m;两个汽车坡道毗邻设置时应采用防火隔墙 隔开gt.3.2.7 特大、大、中型汽车库的库址出入口应设于城市 次干道,不应直接与主干道连接。3.2.8 汽车库库址的车辆出 入口,距离城市道路的规划红线不应小于7.5m,并在距出入 口边线内2m处作视点的120°范围内至边线外7.5m以上不应有 遮挡视线障碍物3.2.9 库址车辆出入口与城市人行过街天桥、 地道、桥梁或隧道等引道口的距离应大于50m;距离道路交 叉口应大于80m。3.2.10 汽车库内通车道的最大坡度:微小型 车15%. 中型车12%. 大型车10%. 铰接车8%3.2.11 汽车库内当通

车道纵向坡度大于10%时,坡道上、下端均应设缓坡。其直 线缓坡段的水平长度不应小于3.6m,缓坡坡度应为坡道坡度 的1/2。曲线缓坡段的水平长度不应小于2.4m, gt.第2.1.5条基 地通路出口位置车流量较多的基地(包括出租汽车站、车场 等)、其通路连接城市道路的位置应符合下列规定:二、距 非道路交叉口的过街人行道(包括引道、引桥和地铁出入口 )最边缘线不应小于5m;三、距公共交通站台边缘不应小 于10m; 四、距公园、学校、儿童及残疾人等建筑的出入口 不应小于20m;第2.1.6条人员密集建筑的基地电影院、剧场 文化娱乐中心、会堂、博览建筑、商业中心等人员密集建 筑的基地,一、基地应至少一面直接临接城市道路,该城市 道路应有足够的宽度,以保证人员疏散时不影响城市正常交 通;二、基地沿城市道路的长度应按建筑规模或疏散人数确 定,并至少不小于基地周长的1/6;三、基地应至少有两个以 上不同方向通向城市道路的(包括以通路连接的)出口;四 、基地或建筑物的主要出入口,应避免直对城市主要干道的 交叉口; 五、建筑物主要出入口前应有供人员集散用的空地 ,第3.2.3条 通路与建筑物间距基地内车行路边缘至相邻有出 入口的建筑物的外墙间的距离不应小于3m。qt.高度大于2m的 挡土墙和护坡的上缘与建筑间水平距离不应小于3m,其下缘 与建筑间的水平距离不应小于2m。1各专业规范都明确规定 最小地面排水坡度为0.3%,2为了便于组织用地高程至少比周 边道路的最低路段高程高出0.2m, 防止用地成为"洼 地gt.4.1.7 高层建筑的底边至少有一个长边或周边长度的1/4且 小于一个长边长度,不应布置高度大于5.00m、进深大 于4.00m的裙房,且在此范围内必须设有直通室外的楼梯或直

通楼梯间的出口。消防车道距高层建筑外墙宜大于5.00m8.5.3 下列情况之一的通风、空气调节系统的风管道应设防火阀:8.5.3.1\* 管道穿越防火分区处。8.5.3.2 穿越通风、空气调节机房及重要的或火灾危险性大的房间隔墙和楼板处。8.5.3.3 垂直风管与每层水平风管交接处的水平管段上。8.5.3.4 穿越变形缝处的两侧。9.2.1 高层建筑的下列部位应设置应急照明:9.2.1.1 楼梯间、防烟楼梯间前室、消防电梯间及其前室、合用前室和避难层(间)。9.2.1.3 观众厅、展览厅、多功能厅、餐厅和商业营业厅等人员密集的场所。9.2.4 疏散应急照明灯宜设在墙面上或顶棚上。安全出口标志宜设在出口的顶部;疏散走道的指示标志宜设在疏散走道及其转角处距地面1.00m以下的墙面上。走道疏散标志灯的间距不应大于20m。100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问www.100test.com