

2009年监理工程师进度控制考题精选(5)监理工程师考试 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/523/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E7\\_9B\\_91\\_c59\\_523364.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/523/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_9B_91_c59_523364.htm)

1. 某分部工程双代号网络图如下图所示，图中错误的是（ ）。【2006年考题】  
A. 存在循环回路  
B. 节点编号有误  
C. 存在多个起点节点  
D. 存在多个终点节点

答案：C  
解析：该双代号网络图中出现了 与 两个起点节点。

2. 某工程双代号网络计划如下图所示，其关键线路有（ ）条。【2006年考题】  
A. 1  
B. 2  
C. 3  
D. 4

答案：B  
解析：网络图的关键线路是 - - - - - 与 - - - - - 。

3. 在工程网络计划中，关键线路是指（ ）的线路。【2006年考题】  
A. 双代号网络计划中由关键节点组成  
B. 单代号网络计划中由关键工作组成  
C. 单代号搭接网络计划中时距之和最大  
D. 双代号时标网络计划中无波形线

答案：D  
解析：双代号时标网络计划中的关键线路可从网络计划的终点节点开始，逆着箭线方向进行判定。凡自始至终不出现波形线的线路即为关键线路。

4. 在双代号网络计划中，关键工作是指（ ）的工作。【2006年考题】  
A. 最迟完成时间与最早完成时间相差最小  
B. 持续时间最长  
C. 两端节点均为关键节点  
D. 自由时差最小

答案：A  
解析：在双代号网络计划中，关键节点的最迟时间与最早时间的差值最小。

5. 某工程双代号时标网络计划如下图所示，其中工作E的总时差为（ ）周。【2006年考题】  
A. 0  
B. 1  
C. 2  
D. 3

答案：B  
解析：将所有经过线路的持续时间计算出来，用工期减去线路的持续时间的最大值就是工作E的总时差。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

