

2009年监理工程师进度控制考题精选(6)监理工程师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/523/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_9B_91_c59_523365.htm

1. 当工程网络计划的工期优化过程中出现多条关键线路时，必须（ ）。【2006年考题】 A

. 将持续时间最长的关键工作压缩为非关键工作 B . 压缩各条关键线路上直接费最小的工作的持续时间 C . 压缩各条关键线路上持续时间最长的工作的持续时间 D . 将各条关键线路的总持续时间压缩相同数值 答案：D 解析：当工期优化过程中出现多条关键线路时，必须将各条关键线路的总持续时间压缩相同数值；否则，不能有效地缩短工期。

2. 工程网络计划的费用优化是指寻求（ ）的过程。【2006年考题】 A . 工程总成本最低时的工期安排 B . 工程直接成本最低时的工期安排 C . 工程间接成本最低时的工期安排 D . 给定费用前提下的最短工期安排 答案：A 解析：工期网络计划的费用优化又称工期成本优化，是指寻求工程总成本最低时的工期安排，或按要求工期寻求最低成本的计划安排的过程。

3. 某工程双代号网络计划如下图所示，其关键线路有（ ）条。【2005年考题】 A . 1 B . 2 C . 3 D . 4 答案：B 解析：关键线路是： - - - - - ； - - - - - 。

4. 在工程网络计划中，关键线路是指（ ）的线路。【2005年考题】 A . 双代号时标网络计划中无波形线 B . 单代号搭接网络计划中时距总和最大 C . 双代号网络计划中由关键节点组成 D . 单代号网络计划中由关键工作组成 答案：A 解析：双代号时标网络计划中的关键线路可从网络计划的终点节点开始，逆着箭线方向进行判定。凡自始至终不出现波形线的线路即为关

键线路。因为不出现波形线，就说明在这条线路上相邻两项工作之间的时间间隔为零，也就是在计算工期等于计划工期的前提下，这些工作的总时差和自由时差全部为零。

5. 在工程网络计划中，如果某项工作的最早开始时间和最早完成时间分别为3天和8天，则说明该工作实际上最早应从开工后（ ）。【2005年考题】

A. 第3天上班时刻开始，第8天下班时刻完成
B. 第3天上班时刻开始，第9天下班时刻完成
C. 第4天上班时刻开始，第8天下班时刻完成
D. 第4天上班时刻开始，第9天下班时刻完成

答案：C

解析：最早开始时间和最早完成时间应该是指这一时刻的下班时刻，也就是次时刻的上班时刻。

6. 下列关于工程网络计划关键工作的表述中，正确的是（ ）。【2005年考题】

A. 单代号搭接网络计划中关键工作与其紧后工作之间的搭接时距最长
B. 单代号网络计划中关键工作与其紧后工作之间的时间间隔为零
C. 工程网络计划中关键工作的自由时差与总时差全部为零
D. 双代号网络计划中关键工作两端的节点必为关键节点

答案：D

解析：关键线路是指从起点节点到终点节点的线路上各项工作持续时间总和最大的通路。因而，关键工作两端的节点必为关键节点。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com