

2006年城市规划相关知识考试全真试卷答案与分析城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/523/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E5_9F_8E_c61_523096.htm 第1题试题答案：c试题解析：西南向：西南一面，夏季午后热，东北一面日照不多，一般较少采用。考点：第二章 建筑场地条件分析及设计要求

考点1：气象条件；1. 太阳辐射：其强度与日照率在不同纬度地区存在差异。建筑日照间距直接影响建筑密度、容积率和各项用地指标。2. 风象：风向、风速、污染系统是影响场地的3个主要参数。3. 气温：通常指高出地面1.5m处测得的空气温度。一般需掌握常年绝对最高温、绝对最低气温、历年最热月、最冷月的平均气温等。4. 降水量：落在地面上的雨、雪、和冰雹等水质物，未经蒸发、渗透、流失等损耗聚积在水平面上的厚度。一般需掌握平均年降雨量、暴雨持续时间、最大降雨量、初终雪日期、积雪最大厚度、土壤冻结最大深度等。第2题试题答案：d试题解析：a、b和c三项都能直接影响场地设计的总体布局，所以必须包含三项而选d。第3题试题答案：d试题解析：交叉口视距只需 20m。考点：第二章 建筑场地条件分析及设计要求

考点7：城市规划对设计的要求；1. 用地范围及界限掌握建设项目选址意见书上划定的几条控制线：道路中心线、道路红线、绿化控制线、用地界线、建筑控制线等的含义。2. 与城市道路的关系基地应与道路红线相连接，否则应设通路于道路红线相连接。基地与道路红线连接时，一般以退道路红线一定距离为建筑控制线。建筑物一般均不超过建筑控制线建造。属于公益上需要的建筑物和临时建筑物，经当地规划主管部门

批准，可突入道路红线建造。建筑物的台阶、平台、窗井、地下建筑及建筑基础，除基地内连接城市管线以外的其他地下管线，均不得突入道路红线。

3. 场地出入口车流量较多的基地，其通路连接城市道路的位置应符合下列规定：距大中城市主干道交叉口距离，自道路红线交点起不应小于70m；距非道路交叉口的过街人行道最边缘不应小于5m；距公共交通站点不应小于10m；距公园、学校、儿童及残疾人等建筑物的出入口不应小于20m。人员密集的建筑基地执行当地规划部门的条例和有关专项建筑设计规范。

4. 建筑限高当城市总体规划有要求时，应按规划要求限制高度；市、区中心临街建筑物、航空港、电台、电信、微波通信等周围的建筑物，应按有关净空要求控制建筑高度。在城市一般建设地区的局部突出屋面的楼梯间、电梯机房、水箱间、烟囱等，可不计入建筑控制高度，但应符合城市规划实施条件的规定。

5. 停车场车位数量按建筑规模及规划部门要求设置相应面积。

6. 指标控制建筑强度方面的指标包括容积率、建筑密度、总建筑面积等。环境质量方面的量化指标主要包括绿地率、绿化覆盖率、人口净密度、人口密度等。

7. 场地总平面设计是对建设项目诸多内容的总体安排与统筹，应充分考虑其使用功能和要求，建设地区的自然与人工环境以及经济技术的合理性因素，对场地的功能分区、交通流线、建筑组合、绿化与环境设施布置，以及环境保护做出合理的安排，使之成为统一有机整体。

第4题试题答案：c
试题解析：剪力墙结构建筑墙体多，不容易布置面积较大房间。
考点：第四章 建筑结构的基本知识
考点6：高层建筑结构；1. 特点：(1) 高度高；(2) 荷载大；(3) 技术要求高。2. 形式：框架--剪力墙

结构、剪力墙结构、筒体结构等。3. 选型要求：正确表达力学概念和结构理论的合理性；充分发挥材料性能和潜力；考虑施工工艺的可行性。第5题试题答案：d试题解析：古典建筑是指三个时期建筑的同称。考点：第七章 外国建筑史的基本知识

考点2：古典建筑时期；希腊盛期、罗马共和盛期与罗马帝国盛期的建筑称为古典建筑。古希腊建筑的柱式主要是多立克，爱奥尼和科林斯柱式。典例是雅典卫城，其中帕提农神庙是多立克柱式代表，伊瑞克先神庙是爱奥尼柱式代表。古罗马建筑在古希腊柱式基础上还发展了塔司干和组合柱式。实例有：罗马最大广场--图拉真广场，大角斗场、万神庙和卡拉卡拉浴场。第6题试题答案：a试题解析：题目说的是非机动车道的设计。用排除法可以确定a选项是正确的。考点：第一章 城市道路规划设计

考点7：非机动车道；1. 非机动车道宽度：以自行车为主的双车道宽2.5m；三车道宽3.5m；四车道4.5m。二辆自行车与一辆公共汽车或无轨电车车站应宽5.5m。设计非机动车道，通常考虑在远景规划中非机动车道大多将发展成为自行车或机动车道(公交车专用道)，则以6.0~7.5m为宜。2. 非机动车道布置：一般都沿着道路两侧对称布置在机动车道和人行道之间，为保证非机动车交通的安全及提高机动车车速，与机动车道之间划线标志或设分隔带分隔。第7题试题答案：a试题解析：不能因为道路绿化而影响交通安全。考点：第一章 城市道路规划设计

考点9：道路绿化；1. 人行道绿化：有树穴、绿地两种形式。绿带一般每侧1.5~4.5m,长度以50~100m左右为宜，树穴一般1.25×1.25m。2. 林荫道：最小宽度为8m，多采用8~15m。3. 分隔带：有活动式与固定式

。前者用混凝土柱式钢管，后者利用绿化带。分隔带宽与路幅及道路横断面有关，最窄1.2~1.5m,兼作公共交通停靠站的最好不小于2m，但不宜大于4.5~6.0m，长度以50~100m为宜。

4. 绿化宽度宜为道路红线宽度的15%~30%，行道树分枝高度应为3.5m以上,分隔带上高度不宜大于1.2m。

第8题试题答案：a试题解析：没有地下给水系统和蓄水池给水系统这一说法。另外，城市给水设施的布置形式主要分为五种。考点：第一章 城市给水工程规划 考点9：城市给水设施布置形式；城市给水设施布置形式：统一给水系统、分质给水系统、分区给水系统和循环给水系统。第9题试题答案：c试题解析：泵站周围应尽可能设置宽度不小于10m的绿化隔离带。考点：第二章 城市排水工程规划 考点11：排水设施保护；1. 污水处理厂设在集中给水水源的下游，并在城市变季最小频率风向上风向。2. 泵站泵站周围设宽度不小于10米的绿化隔离带。3. 出水口出水口应淹没在水体中，管顶高程在正常水位以上，以使污水和河水混和得好。第10题试题答案：a试题解析：满足b项要求，可以不绘制负荷分布图。对于c项，要绘制35kv以上电网现状图。考点：第三章 城市供电工程规划 考点1：城市供电工程总体规划内容深度；1. 预测城市供电负荷；2. 选择城市供电电源；3. 确定城市变电站容量和数量；4. 布局城市高压送电网和高压走廊；5. 提出城市高压配电网规划技术原则。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com