

发动机非正常磨损机理探析（五）安全工程师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/523/2021_2022__E5_8F_91_E

5_8A_A8_E6_9C_BA_E9_c62_523020.htm 2.5 不重视空气滤清器的保养，空气滤清器滤芯堵塞严重 空气中所含的各种灰尘杂质中二氧化硅占一半以上，其硬度超过钢铁，所以进入气缸的空气若不经滤清器直接进入气缸就会加速气缸磨损。 2.6 润滑部件的功能减退或失效 气缸的润滑多由曲柄连杆机构的飞溅润滑与机油喷嘴的压力喷射来完成。如果油泵失效，机油滤清器或喷嘴堵塞，都会造成气缸润滑不良和活塞冷却效果变差，致使气缸早期磨损。另外，当轴瓦早期磨损时，会导致主油道压力下降，使一些高负荷发动机的机油喷嘴工作不良，也使系统润滑不良。因此，必须保证机油清洁、各零部件性能良好，管道干净、密封、畅通。 2.7 大修后的装配质量 <http://ks.examda.com> 发动机大修时的修理质量对零部件及整机的使用寿命影响很大，频繁地拆装、工作环境不洁、修理技术不高、装配质量无法保证、调整测试设施差等都是发动机早期磨损的重要因素。（百考试题**注册安全）

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com