

发动机非正常磨损机理探析（六）安全工程师考试 PDF 转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/523/2021_2022__E5_8F_91_E5_8A_A8_E6_9C_BA_E9_c62_523021.htm

3 预防发动机非正常磨损的措施

3.1 起动时精心操作 起动前要对发动机进行必要的检查，如机油油位、机油滤清器、空气滤清器、冷却水位等。严禁先起动后加水。初次起动时，应先使发动机空转几圈，待磨擦表面得到润滑后再起动。起动后应怠速运转升温，严禁猛轰油门，待机油温度达到40℃时再起步；起步应坚持挂低速档，并循序每一档位行驶一段里程，直到油温正常，方可转为正常行驶。

3.2 正确选用润滑油 要严格按季节和发动机性能要求选用最佳粘度值的润滑油，不可随意购用劣质润滑油，并经常检查和保持润滑油的数量与质量。

3.3 加强滤清器的保养 使空气滤清器、机油滤清和燃油滤清器保持良好的工作状态，对减轻气缸套的磨损至关重要。加强对“三滤”的保养，是防止机械杂质进入气缸，减轻气缸磨损，延长发动机使用寿命的一项重要措施，在农村和多风沙地区尤为重要。有的驾驶员为了节约燃料而不装空气滤清器是绝对错误的。

3.4 及时检测调整发动机的技术状态 时时处处注意发动机运行状态的变化，保证发动机在正常技术状态下工作。

3.5 保证维修质量来源：考试大 维修时要严格按操作技术规程进行，一丝不苟、精心修理、杜绝修理事故和人为事故的发生，对轴颈、轴瓦、活塞、气缸、气门等精密配合部件要做到反复清洗，无尘操作。并进行精心检测和调试，选用优质配件，确保维修与装配质量。（百考试题 * & 注册安全）

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访

