

焦化厂油品、酸、碱装卸与运输安全规定安全工程师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/523/2021\\_2022\\_\\_E7\\_84\\_A6\\_E5\\_8C\\_96\\_E5\\_8E\\_82\\_E6\\_c62\\_523753.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/523/2021_2022__E7_84_A6_E5_8C_96_E5_8E_82_E6_c62_523753.htm)

1. 铁路进厂产区和油品装卸站之前，应与外部铁路各设两道绝缘，两道绝缘之间的距离不得小于一列车厢的长度。焦化厂铁路与电气化铁路连接时，进厂铁路也应绝缘。化产区内和油品装卸站内的铁路应多处接地，相邻两接地线间的距离不得超过100m。

2. 铁路油品装卸设备与建(构)筑物之间的防火间距，应符合表6的要求。

3. 装卸栈台、铁轨、车体及鹤管，应有可靠的防静电措施。

4. 甲、乙类油品铁路装卸栈台，应符合下列要求：

- a. 装卸栈台两端和每一鹤管旁，应设安全走梯；
- b. 装卸栈台上应设带有防护栏杆的活动跨桥；
- c. 装卸栈台应处于避雷设施的保护范围内；
- d. 在距槽车不小于10m的装卸油管线上，应设便于操作的紧急切断阀门。

5. 装卸油品时，距装卸栈台20m以内禁止机车进入。

6. 铁路运输甲类液体油品时，机车与油罐之间应用空车厢隔开；用蒸汽机车牵引时必须用二节空车厢隔开，往装卸栈台配车推进时，至少用一节空车厢隔开；内燃或电力机车牵引和推进时，至少用一节空车厢隔开。

7. 汽车槽车的装车鹤管与装车用的缓冲罐之间的防火间距，不应小于5m，距装油泵房不得小于8m。

8. 汽车进入副油站前应用防火帽将排气管罩上，灌油时不得开动发动机，汽车必须良好接地。

9. 甲类液体装车宜采用自动鹤管装置。

10. 甲、乙、丙类液体装车，应采用有色金属管，管端头宜做成三通，距槽车底壁不大于250mm。

11. 灌装苯类时，必须待静电消失方可检尺、取样。静电消散所需

静置时间，贮槽容积小于50m<sup>3</sup>的，不少于5min；小于200m<sup>3</sup>，不少于10min；小于1000m<sup>3</sup>，不少于20min；小于2000m<sup>3</sup>，不少于30min；小于5000m<sup>3</sup>，不少于60min。 12．不宜采用压缩空气将酸碱卸出槽车或输送到高位槽。 13．甲类液体、有自燃倾向的液体及输送时易与空气发生化学反应的液体，均不得采用压缩空气输送(压送)和清扫。 14．使用浓酸和装卸浓酸的地点，应设防酸灼伤的冲洗龙头。（百考试题注册安全工程师） 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)