

焦炉机械安全技术操作安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/523/2021_2022__E7_84_A6_E7_82_89_E6_9C_BA_E6_c62_523919.htm

1. 推焦车、拦焦车、熄焦车、装煤车，开车前必须发出音响信号；行车时严禁上、下车；除行走外，各单元宜能按程序自动操作；司机室内，应铺设绝缘板。2. 推焦车、拦焦车和熄焦车之间，应有通话、信号联系和联锁。3. 推焦车、装煤车和熄焦车，应设压缩空气压力超限时空压机自动停转的联锁。司机室内，应设风压表及风压极限声、光信号。4. 推焦车推焦、平煤、取门、捣固时，拦焦车取门时以及装煤车落下套筒时，均应设有停车联锁。5. 推焦车和拦焦车宜设机械化清扫炉门、炉框以及清理炉头尾焦的设备。6. 推焦车应设机侧工人休息室。7. 应沿推焦车全长设能盖住与机侧操作台之间间隙的舌板，舌板和操作台之间不得有明显台阶。8. 推焦杆应设行程极限信号、极限开关和尾端活牙或机械档。带翘尾的推焦杆，其翘尾角度应大于 90° ，且小于 96° 。9. 平煤杆和推焦杆应设手动装置，且应有手动时自动断电的联锁。10. 推焦中途因故中断推焦时，熄焦车和拦焦车司机未经推焦组长许可，不得把车开离接焦位置。11. 煤箱活动壁和前门未关好时，禁止捣固机进行捣固。12. 拦焦车和焦炉焦侧炉柱上应分别设安全挡和导轨。13. 导焦栅宜能与拦焦车车体自由脱开，并位于拦焦车靠熄焦塔的一侧。14. 熄焦车司机室应设有指示车门关严的信号装置。15. 寒冷地区的熄焦车轨道应有防冻措施。16. 装煤车与炉顶机、焦两侧建筑物的距离，不得小于800mm。17. 交换传动装置必须按先关煤

气，后交换空气、废气，最后开煤气的顺序动作。交换机应设有手动装置。（百考试题注册安全工程师__）100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com