

综合辅导：论消防安全管理（四）安全工程师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/523/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_90\\_88\\_E8\\_BE\\_85\\_E5\\_c62\\_523966.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/523/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E8_BE_85_E5_c62_523966.htm)

7 ) 培训不规范、从业人员专业素质不高 首先，从业人员的规范操作是杜绝人为燃气事故的关键。随着燃气行业多种经营体制的发展，出现了两头重的现象：一是规范经营的大型企业作为消防安全重点单位，在内外的严格监督管理下，对操作人员的培训较为严格，二是部分经营不规范的中小型企业，单纯追求企业效益，严重忽视操作人员的业务培训。其次，从事燃气经营的作业人员的专业素质还不够高，有些人员没有经过培训就上岗，或没有定期复训，对安全知识尤其是消防安全知识知之甚少，没有能力发现安全隐患，更不用说向用户宣传安全知识。此外，全国有很多地方都没有专门的专业培训机构，各地区操作人员培训情况差异很大，有的搞形式主义，开两天会就发证书，或者以盈利为目的搞各级重复培训。不同部门基于各自安全责任或经济利益，多头培训、一岗多证现象严重，一些培训单位的资质无权威部门认可授权，而燃气经营单位受条件和水平限制，对自身的安全培训只是走过场。

8 ) 保险行业尚未介入消防安全管理 国外保险业作为与风险直接发生经济效益关系的市场经济实体，在介入燃气行业各运行环节的安全风险评估的基础上实施保险。保险公司与业主、政府防火部门三者相互需求，相互保障，相互制约，成为燃气安全运行中不可缺少的环节。我国目前保险行业尚未真正以市场经济模式操作，参与燃气行业风险评估和安全运行管理监督的意识淡薄，只是关注“彩票”受保规模的业务

扩大，同时希望通过政府有关部门对产业的消防安全监督，侥幸地降低或避免所应承担的理赔责任。随着我国加入WTO，国外保险业不可避免地要介入到我国的各行各业，我国的保险业也必将改变运行模式，顺应国际形式。

4、结束语在撰写本文之前的调研过程中，得到了公安部消防局科技处、上海、四川、广东、黑龙江、北京、深圳等地的消防总队、支队、建设主管部门、燃气经营企业和本所有关领导的大力支持和帮助，在此谨向所有提供帮助的各方人士深表谢意！

5、参考资料 [1] 《落实"整顿和规范市场经济秩序"精神，巩固清理整顿城市燃气市场成果确保燃气安全》 建设部城市建设司 杨鲁豫 2001.8.9 [2] 《强化行业管理，确保燃气安全》 河南省建设厅 2001.8.9 [3] 《城市燃气安全管理规定》 建设部、公安部、劳动部（第10号令） 1991.3.30 [4] 《中国城市燃气事业现状及发展前景》 中国城市煤气协会 张永革 [5] 《加大清理整顿力度，加强燃气安全管理》 海南省建设厅 [6] 《中华人民共和国消防法》 1998.4.29 [7] 《上海市燃气安全管理条例》 上海市人大常委会 1999.2（百考试题注册安全工程师）

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)